

Gemeinde MERAN		Comune di MERANO
SINTESI NON TECNICA		
PIANO DI AZIONE		
DECRETO LEGISLATIVO 19 AGOSTO 2005 N. 194 <i>“Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale”</i> (G.U. 23 settembre 2005, n. 222)		

**Indice:**

1. PREMESSA	2
2. DESCRIZIONE DELL'INFRASTRUTTURA STRADALE.....	2
3. AUTORITÀ COMPETENTE	4
4. CONTESTO GIURIDICO	4
5. LIMITI ACUSTICI IN VIGORE AI SENSI DELL'ART. 5 DEL D.LGS. 194/2005	4
6. SINTESI DEI RISULTATI DELLA MAPPATURA ACUSTICA E VALUTAZIONE DEL NUMERO STIMATO DI PERSONE ESPOSTE AL RUMORE, INDIVIDUAZIONE DEI PROBLEMI E DELLE SITUAZIONI DA MIGLIORARE	6
7. MISURE ANTIRUMORE IN ATTO E IN FASE DI PREPARAZIONE, INTERVENTI PIANIFICATI PER I SUCCESSIVI CINQUE ANNI E STRATEGIA DI LUNGO TERMINE.....	9
8. INFORMAZIONI DI CARATTERE FINANZIARIO.....	10
9. VALUTAZIONE DELL'ATTUAZIONE E DEI RISULTATI DEL PIANO D'AZIONE	10

1. PREMESSA

L'oggetto del presente documento, è **LA SINTESI NON TECNICA** (Summary Report) della relazione tecnica del **Piano di Azione** (REPORT). Il Piano di Azione, è uno strumento che ha lo scopo di suggerire delle proposte d'intervento, per la riduzione del numero degli esposti all'inquinato acustico, generato dal traffico urbano, attraverso la definizione di un indice di priorità degli interventi da effettuarsi sulle aree definite "acusticamente critiche", connesse agli assi stradali principali delle infrastrutture di competenza del Comune di Merano, con traffico veicolare superiore ai 3 milioni/anno.

Lo studio è stato redatto secondo quanto previsto dell'art. 4, in conformità ai requisiti minimi previsti all'allegato 5, punto 1, lettere a,b,c,d,e,f,g,h,i,l,m,n, del D.Lgs. n.194/2005 e ss.mm.ii. e delle Linee Guida ministeriali (agg. 06 aprile 2018) *"Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale"* e le linee guida *"Definizione del contenuto minimo delle relazioni inerenti alla metodologia di determinazione delle mappe acustiche e valori descrittivi delle zone soggette ai livelli di rumore del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (marzo 2017 e aggiornamento 06 aprile 2018)"*.

Lo studio è stato redatto da **ewos** GmbH, Glurnserstraße 20 I-39024 Mals (BZ) T +39 0473 831844 F +39 0473 845025 info@ewos-group.com ewos-group.com. Con **ewos** ha collaborato il tecnico competente in acustica Ing. I. **Michele Morandini**.

2. DESCRIZIONE DELL'INFRASTRUTTURA STRADALE

Il Comune di Merano è il capoluogo della Comunità comprensoriale del Burgraviato e conta una popolazione (al 31.12.2016) di 40.047 abitanti. Circondato dalle montagne (1500–3335 m) si trova nel fondovalle all'inizio di quattro importanti valli: la Val Venosta, la Val Passiria, la Val d'Adige e la Val d'Ultimo. Essendo su un'importante crocevia, oltre al traffico interno cittadino, la città di Merano si trova a gestire anche il traffico di attraversamento. Le strade in ingresso al centro abitato sono la SP 52 (traffico proveniente dalla Val Venosta), la SS 44 (traffico proveniente dalla Val Passiria) SP 8 (proseguimento della SP 98 con traffico proveniente dagli altipiani di Avelengo, Verano e Meltina), la SS 238 (traffico proveniente dal limitrofo centro abitato di Marlingo e dalla ME.BO.) e la SP 117 (traffico proveniente dalla ME.BO. dal limitrofo centro di Lana e dalla Val d'Ultimo)

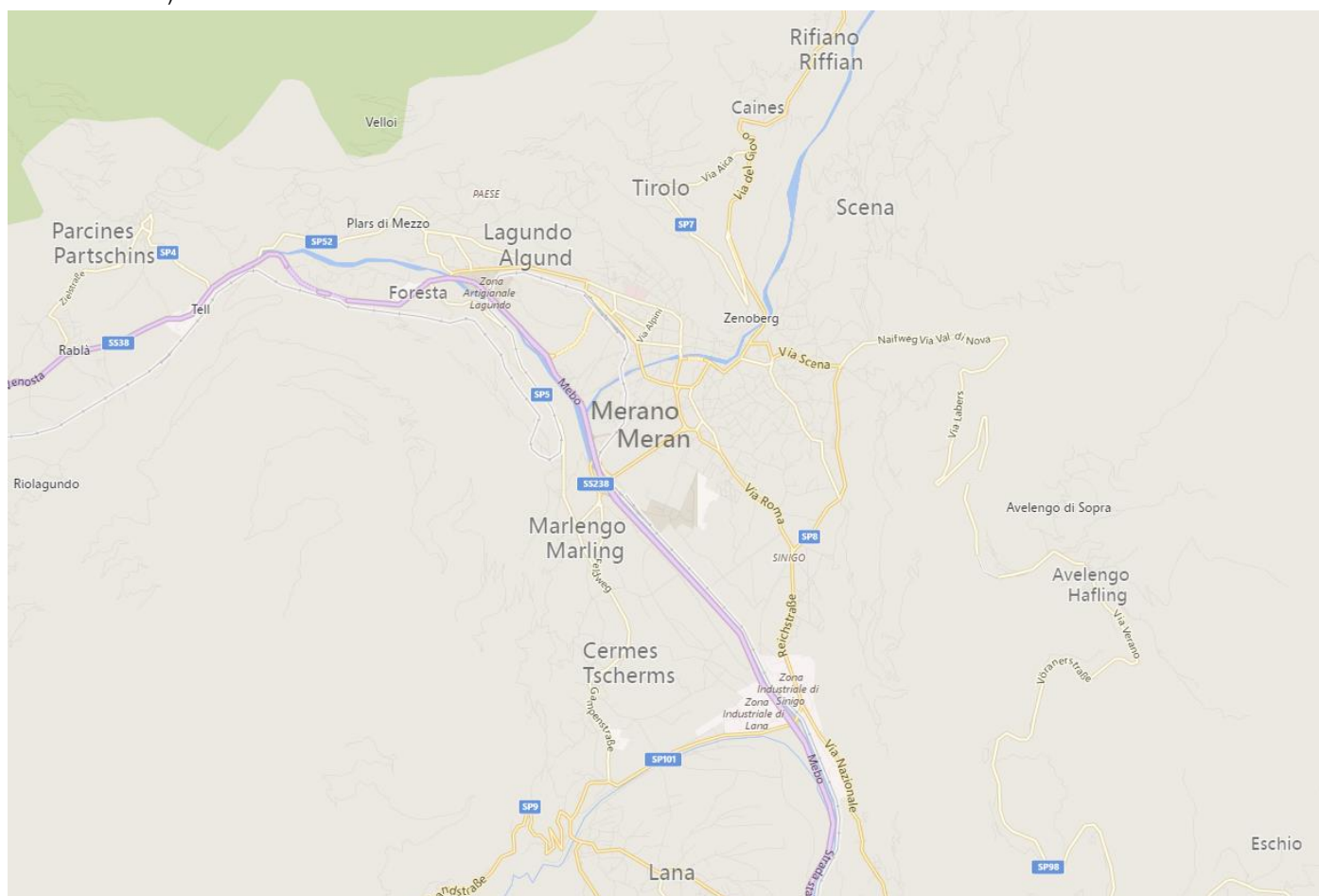


Figura 1 Comune di Merano con le principali vie di comunicazione

All'interno della zona urbana del Comune di Merano, vi sono le principali strade urbane (oggetto di valutazione del presente documento) che permettono la connessione tra le strade in ingresso alla città precedentemente elencate, e il centro cittadino.

Gli assi stradali con flusso veicolare superiore ai 3.000.000 di veicoli annui (riferimento anno 2016) individuate sono i seguenti:

NOME VIA BEZEICHNUNG DER STRASSE	ID CODE	FLUSSO ANNUO DI TRAFFICO JÄHRLICHER VERKEHRSAUFGKOMMEN
VIA DELLE CORSE/ RENNWEG	IT_a_rd0052001	3075568
VIA SCENA / SCHENNASTRASSE	IT_a_rd0052002	3620083
VIA VIRGILIO / VERGILSTRASSE	IT_a_rd0052003	3620083
CORSO LIBERTA' / FREIHEITSSTRASSE	IT_a_rd0052004	3898411
VIA J. W. GOETHE / J. W. GOETHESTRASSE	IT_a_rd0052005	3985743
VIA LAURIN / LAURINSTRASSE	IT_a_rd0052006	4485449
PIAZZA TEATRO / THEATERPLATZ	IT_a_rd0052007	5582382
VIA ROMA/ ROMSTRASSE	IT_a_rd0052008	5665251
VIA DELLE PALADE / GAMPENSTRASSE	IT_a_rd0052009	5790643
VIA F. PETRARCA / F. PETRARCASTRASSE	IT_a_rd0052010	5862201
VIA PARROCCHIA / PFARRGASSE	IT_a_rd0052011	5862891
VIA IV NOVEMBRE / IV NOVEMBERSTRASSE	IT_a_rd0052012	6611481
VIALE EUROPA / EUROPAALLEE	IT_a_rd0052013	6611481
VIA CAVOUR / CAVOURSTRASSE	IT_a_rd0052014	6654515
VIA S. GIORGIO / ST. GEORGENSTRASSE	IT_a_rd0052015	6654516
VIA REZIA / RETIASTRASSE	IT_a_rd0052016	6727538
VIA PIAVE / PIAVESTRASSE	IT_a_rd0052017	6805999
VIA DELLE TERME / THERMENALLEE	IT_a_rd0052018	7266354

Tabella 1 Nome via e codice di identificazione strada

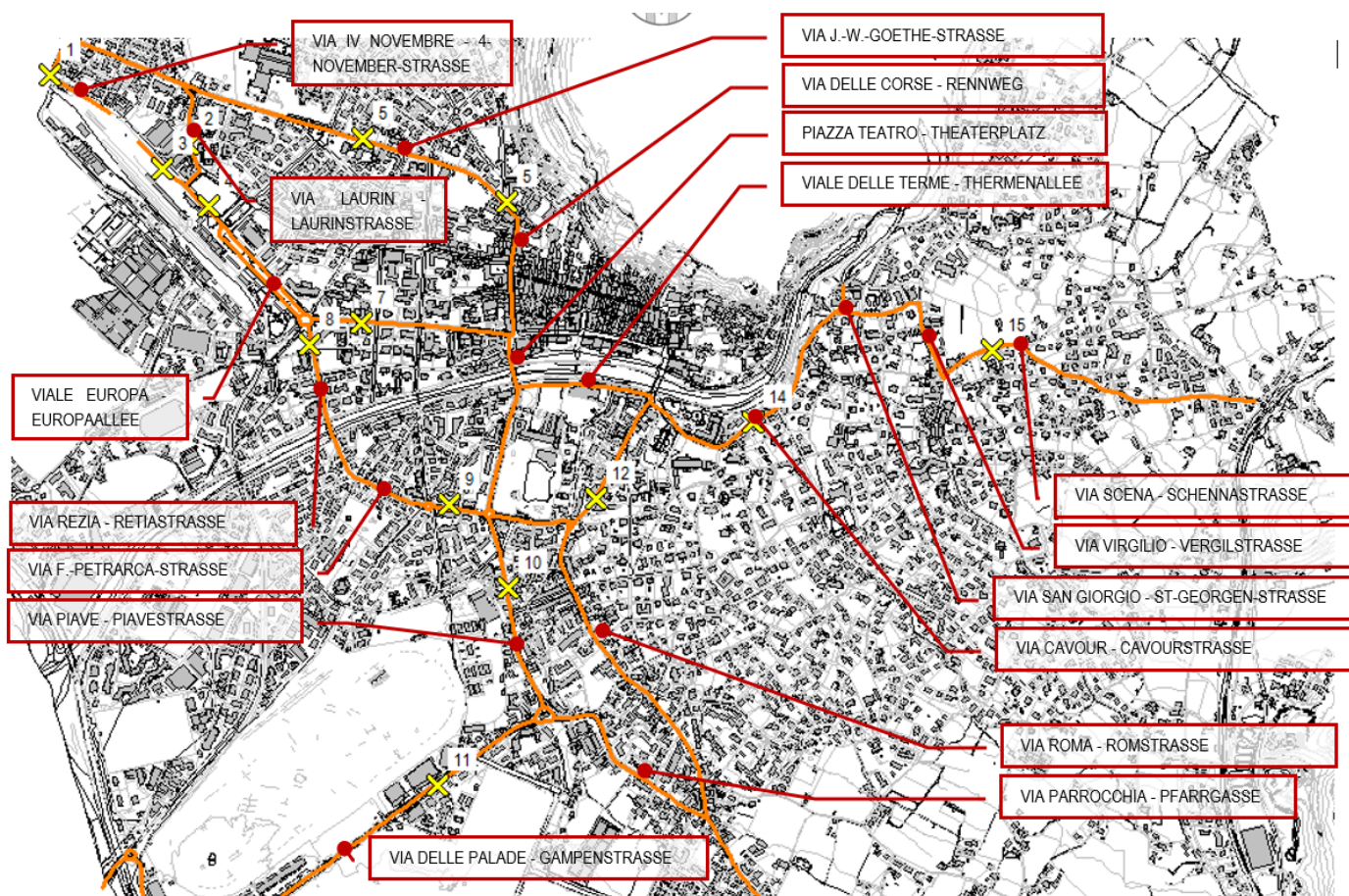


Figura 2 Localizzazione strade principali comunali

Dei molti edifici adiacenti agli assi stradali, molti non sono adibiti ad uso residenziale. Vi sono molti edifici commerciali. La mappa seguente identifica gli edifici ad uso residenziale. Ogni edificio ha un numero di residenti fornito dal Comune di Merano. Il numero delle persone residenti considerate complessivamente nel calcolo sono 20.843.

Oltre agli edifici ad uso residenziale, vi sono i ricettori sensibili, quali ospedali, case di cura, scuole e asili.



Il numero dei posti letto (per le case di cura e gli ospedali) e il numero degli iscritti (per le scuole e gli asili) sono stati forniti dal Comune di Merano. Di seguito si riporta la mappa con indicati i vari ricettori sensibili.

Le strutture ospedaliere (e le case di cura) e il relativo numero di posti letto è il seguente:

EDIFICIO GEBÄUDE	NOME BEZEICHNUNG	NUMERO P.LETTO 2016 BETTENZAHLE 2016
CASA DI CURA / KLINIK	VILLA S. ANNA / VILLA SANKT ANNA	56
CASA DI RIPOSO / PFLEGEHEIM	FONDAZIONE PITSCH / STIFTUNG PITSCH	76
CASA DI RIPOSO / PFLEGEHEIM	SOGGIORNO PER ANZIANI / SENIORENHEIM	99
OSPEDALE / KRANKENHAUS	TAPPEINER / TAPPEINER	336

Gli istituti scolastici e il numero degli iscritti sono i seguenti:

EDIFICIO GEBÄUDE	NOME BEZEICHNUNG	NUMERO ISCRITTI 2016 GEMELDET 2016
SCUOLA MATERNA / KINDERGARTEN	FROEBEL	131
SCUOLA MATERNA / KINDERGARTEN	MADDALENA DI CANOSSA	61
SCUOLA / SCHULE	ST GEORG	135
SCUOLA / SCHULE	ALBERT SCHWEIZER	153
SCUOLA / SCHULE	FRANZ TAPPEINER	161
SCUOLA / SCHULE	OBERMAIS	164
SCUOLA / SCHULE	WOLKENSTEIN	172
SCUOLA / SCHULE	J FERRARI	247
SCUOLA / SCHULE	ERCKERT	267
SCUOLA / SCHULE	NEGRELLI	319
SCUOLA / SCHULE	FRANZ KAFKA	368
SCUOLA / SCHULE	KAISERHOF	473
SCUOLA / SCHULE	BEDA WEBER	67
SCUOLA / SCHULE	SAVOY	698
SCUOLA / SCHULE	MARIE CURIE	750

3. AUTORITÀ COMPETENTE

L'autorità competente è il Comune di Merano (Bz).

4. CONTESTO GIURIDICO

I principali riferimenti normativi per la pianificazione acustica citata sono:

- Legge provinciale 5 dicembre 2012, n. 20 "Disposizioni in materia di inquinamento acustico", Pubblicata nel B.U. 18 dicembre 2012, n. 51.
- Legge 26 ottobre 1995, n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico"
- D.M. 16 marzo 1998 "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico"
- D.M. 29 novembre 2000 "Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore"
- D.P.R. 30 marzo 2004 n. 142 "Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995 n. 447"
- D.Lgs. 194 del 19 agosto 2005 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" (END, Environmental Noise Directive).

5. LIMITI ACUSTICI IN VIGORE AI SENSI DELL'ART. 5 DEL D.LGS. 194/2005

Il Comune di Merano è dotato di Piano Comunale di Classificazione Acustica. Tale Piano è stato approvato con delibera del Consiglio Comunale n. 78 del 01.09.2016.

Il P.C.C.A., prevede la suddivisione del territorio comunale in sei classi acustiche, dove vengono indicati i valori limite di immissione (art. 10) suddivisi su due archi temporali: diurno (6.00 – 22.00) e notturno (22.00 – 6.00) come previsto dalla Tabella 3 dell'allegato A della L.P. n. 20 5.12.2012: "Disposizioni in materia di inquinamento acustico" (B.U. n. 51 del 18.12.2012)

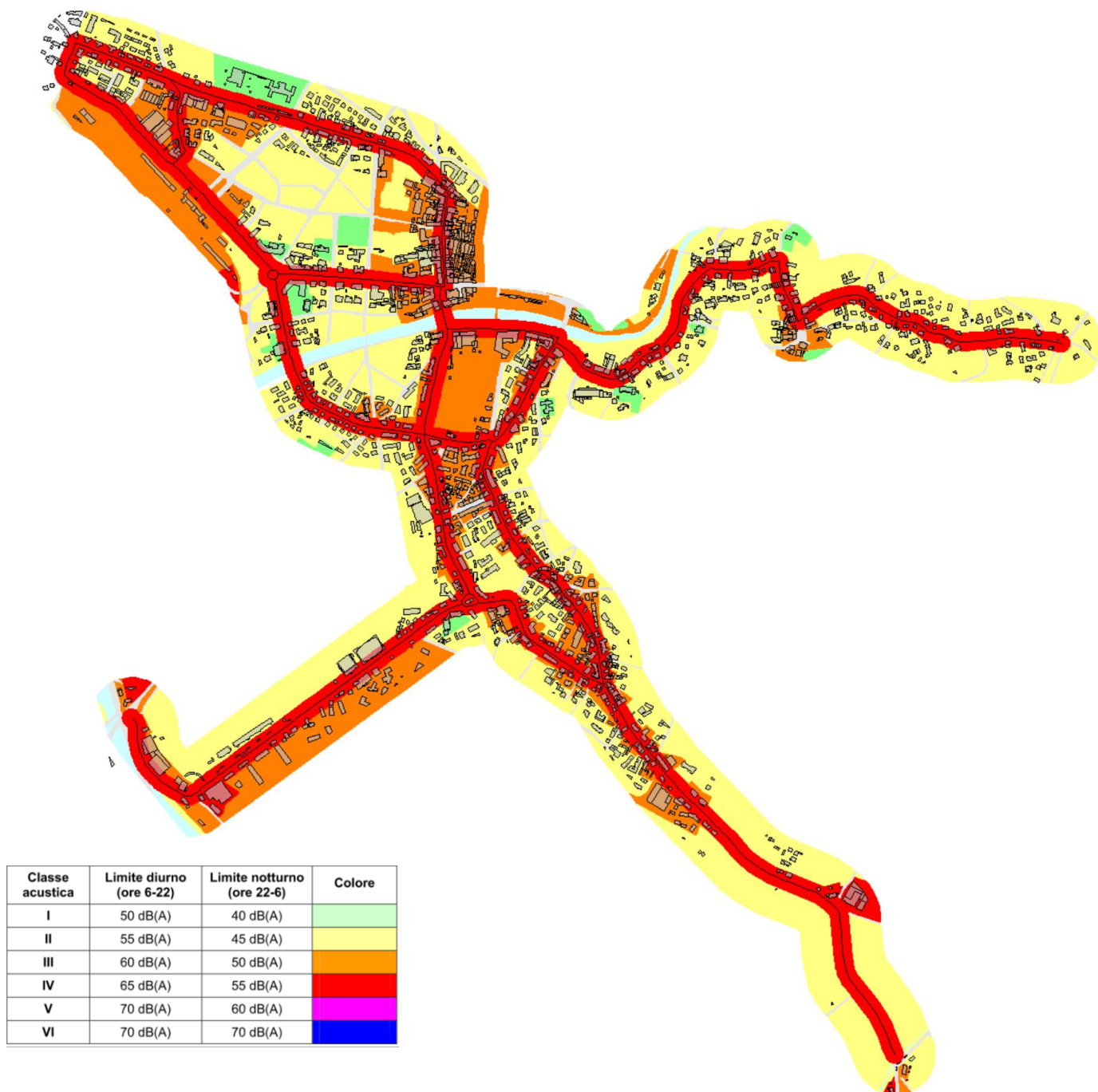


Figura 6 : Piano Comunale di Classificazione Acustica del comune di Merano con indicate le fasce di pertinenza stradali; "Tabella 3: Valori limite di immissione (art. 10) - Leq in dB (A) Nel calcolo dei livelli di valutazione da confrontare con i seguenti valori limite di immissione si deve tener conto dei seguenti tempi di riferimento: a) quattro ore consecutive diurne più disturbate b) due ore consecutive notturne più disturbate.

Inoltre l'art.7 della L.P. n. 20 5.12.2012 stabilisce l'ampiezza della fascia di pertinenza acustica delle strade comunali e il limite di immissione.

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
		Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
Comunale	30	50	40	65	55

* per le scuole vale il solo limite diurno

Tabella 5 Strade Comunali (art. 7) - Tabella 5:



6. SINTESI DEI RISULTATI DELLA MAPPATURA ACUSTICA E VALUTAZIONE DEL NUMERO STIMATO DI PERSONE ESPOSTE AL RUMORE, INDIVIDUAZIONE DEI PROBLEMI E DELLE SITUAZIONI DA MIGLIORARE

Il Comune di Merano ha redatto la mappatura acustica degli assi stradali principali delle infrastrutture di competenza Comunale in quanto possiede infrastrutture con traffico veicolare superiore ai 3 milioni/anno, secondo quanto previsto dall'Art. 3 e dall'Allegato 6 del D.Lgs. 194/05 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" e le linee guida „Definizione del contenuto minimo delle relazioni inerenti alla metodologia di determinazione delle mappe acustiche e valori descrittivi delle zone soggette ai livelli di rumore del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (marzo 2017)". Tutte le infrastrutture indicate dal Comune, risultano avere un numero di veicoli/anno transitanti superiore ai 3.000.000. Dall'analisi dei dati inseriti nel modello, si sono ottenuti i seguenti risultati:

IDENTIFICAZIONE VIA	TIPO	FASCE [dB(A)]	N. POPOLAZIONE ESPOSTA (arrotondato al centinaio)	Area Esposta L _{DEN} (km ²)
IT_a_rd0052001 VIA DELLE CORSE/ RENNWEG	Intervalli L _{den}	55 - 59	100	0,015
		60 - 64	800	0,011
		65 - 69	1300	0,008
		70 - 74		0,002
		> 75		
	Intervalli L _{night}	50 - 54	100	
		55 - 59	200	
		60 - 64		
		65 - 70		
		> 70		
IT_a_rd0052002 VIA SCENA/ SCHENNASTRASSE	Intervalli L _{den}	55 - 59	200	0,091
		60 - 64	100	0,052
		65 - 69	100	0,029
		70 - 74	100	0,010
		> 75		
	Intervalli L _{night}	50 - 54	100	
		55 - 59	100	
		60 - 64	100	
		65 - 70		
		> 70		
IT_a_rd0052003 VIA VIRGILIO/ VERGILSTRASSE	Intervalli L _{den}	55 - 59		0,013
		60 - 64	100	0,009
		65 - 69	100	0,004
		70 - 74		0,001
		> 75		
	Intervalli L _{night}	50 - 54		
		55 - 59	100	
		60 - 64		
		65 - 70		
		> 70		
IT_a_rd0052004 CORSO LIBERTA'/ FREIHEITSSTRASSE	Intervalli L _{den}	55 - 59	200	0,042
		60 - 64	200	0,026
		65 - 69	2200	0,014
		70 - 74		
		> 75		
	Intervalli L _{night}	50 - 54	200	
		55 - 59	300	
		60 - 64		
		65 - 70		
		> 70		
IT_a_rd0052005 VIA J. W. GOETHE/ GOETHESTRASSE	Intervalli L _{den}	55 - 59	2600	0,091
		60 - 64	100	0,057
		65 - 69	500	0,030
		70 - 74		0,002
		> 75		
	Intervalli L _{night}	50 - 54	200	
		55 - 59	500	
		60 - 64		
		65 - 70		
		> 70		
IT_a_rd0052006 VIA LAURIN/ LAURINSTRASSE	Intervalli L _{den}	55 - 59		0,022
		60 - 64		0,013
		65 - 69	300	0,008
		70 - 74		0,001
		> 75		
	Intervalli L _{night}	50 - 54		
		55 - 59	300	



IDENTIFICAZIONE VIA	TIPO	FASCE [dB(A)]	N. POPOLAZIONE ESPOSTA (arrotondato al centinaio)	Area Esposta L _{den} (km ²)
IT_a_rd0052007 PIAZZA TEATRO/ theaterplatz	Intervalli L _{den}	60 - 64		
		65 - 70		
		> 70		
		55 - 59	100	0,013
		60 - 64		0,007
IT_a_rd0052008 VIA ROMA/ romastrasse	Intervalli L _{den}	65 - 69		0,003
		70 - 74	100	0,000
		> 75		
	Intervalli L _{night}	50 - 54		
		55 - 59	100	
		60 - 64	100	
		65 - 70		
		> 70		
IT_a_rd0052009 VIA DELLE PALADE/ gampenstrasse	Intervalli L _{den}	55 - 59	1200	0,274
		60 - 64	400	0,154
		65 - 69	1800	0,088
		70 - 74	700	0,034
		> 75		
	Intervalli L _{night}	50 - 54	400	
		55 - 59	1100	
		60 - 64	300	
		65 - 70		
IT_a_rd0052010 VIA F. PETRARCA/ VIA F. -PETRARCA-STRASSE	Intervalli L _{den}	> 70		
		55 - 59	200	0,154
		60 - 64	200	0,086
		65 - 69	500	0,050
		70 - 74		0,017
	Intervalli L _{night}	> 75		
		50 - 54	200	
		55 - 59	500	
		60 - 64		
IT_a_rd0052011 VIA PARROCCHIA/ PFARRGASSE	Intervalli L _{den}	65 - 70		
		> 70		
		55 - 59	800	0,067
		60 - 64	2300	0,038
		65 - 69	700	0,022
	Intervalli L _{night}	70 - 74	100	0,006
		> 75		
		50 - 54	200	
		55 - 59	700	
IT_a_rd0052012 VIA IV NOVEMBRE/ IV NOVEMBERSTRASSE	Intervalli L _{den}	60 - 64	100	0,031
		65 - 69	200	0,019
		70 - 74	100	0,007
		> 75		
	Intervalli L _{night}	50 - 54	100	0,046
		55 - 59	200	
		60 - 64	100	
		65 - 70		
IT_a_rd0052013 VIALE EUROPA/ EUROPAALLEE	Intervalli L _{den}	> 70		
		55 - 59	100	0,025
		60 - 64	100	0,012
		65 - 69		0,002
		70 - 74		
	Intervalli L _{night}	> 75		
		50 - 54	100	
		55 - 59		
		60 - 64		
IT_a_rd0052013 VIALE EUROPA/ EUROPAALLEE	Intervalli L _{den}	65 - 70		
		> 70		
		55 - 59	1400	0,041
		60 - 64		0,021
		65 - 69	2400	0,010
	Intervalli L _{night}	70 - 74		0,002
		> 75		
		50 - 54		
		55 - 59	100	
IT_a_rd0052013 VIALE EUROPA/ EUROPAALLEE	Intervalli L _{night}	60 - 64		
		65 - 70		
		> 70		
		55 - 59		
		60 - 64		



IDENTIFICAZIONE VIA	TIPO	FASCE [dB(A)]	N. POPOLAZIONE ESPOSTA (arrotondato al centinaio)	Area Esposta L _{den} (km ²)
IT_a_rd0052014 VIA CAVOUR/ CAVOURSTRASSE	Intervalli L _{den}	55 - 59	100	0,041
		60 - 64	300	0,025
		65 - 69	100	0,014
		70 - 74	100	0,005
		> 75		
	Intervalli L _{night}	50 - 54	300	
		55 - 59	100	
		60 - 64	100	
		65 - 70		
		> 70		
IT_a_rd0052015 VIA S. GIORGIO/ ST.-GEORGEN-STRASSE	Intervalli L _{den}	55 - 59	700	0,038
		60 - 64	100	0,024
		65 - 69	200	0,013
		70 - 74		0,004
		> 75		
	Intervalli L _{night}	50 - 54	100	
		55 - 59	200	
		60 - 64		
		65 - 70		
		> 70		
IT_a_rd0052016 VIA REZIA/ RETIASTRASSE	Intervalli L _{den}	55 - 59	100	0,027
		60 - 64	3600	0,015
		65 - 69		0,008
		70 - 74		0,002
		> 75		
	Intervalli L _{night}	50 - 54		
		55 - 59	100	
		60 - 64		
		65 - 70		
		> 70		
IT_a_rd0052017 VIA PIAVE/ PIAVESTRASSE	Intervalli L _{den}	55 - 59	600	0,083
		60 - 64	400	0,051
		65 - 69	700	0,030
		70 - 74	100	0,009
		> 75		
	Intervalli L _{night}	50 - 54	400	
		55 - 59	800	
		60 - 64	100	
		65 - 70		
		> 70		
IT_a_rd0052018 VIA DELLE TERME/ THERMENSTRASSE	Intervalli L _{den}	55 - 59		0,013
		60 - 64		0,006
		65 - 69		0,003
		70 - 74		0,002
		> 75		
	Intervalli L _{night}	50 - 54		
		55 - 59		
		60 - 64		
		65 - 70		
		> 70		

Esposizione diurna: **Via Roma:** Zona ad alta densità abitativa con la presenza di due importanti istituti scolastici: L'istituto Maddalena di Canossa e il Negrelli.; **Via F. Petrarca:** Molti edifici residenziali sono limitrofi alla strada con un numero di veicoli/anno pari a 5.862.201. Inoltre presso la congiunzione con Via Rezia vi è la scuola professionale alberghiera "Savoy" per un totale di circa 3800 esposti.; **Viale Europa:** Pochi sono gli edifici residenziali esposti ma sono presenti due importanti istituti scolastici: L'istituto Marie Curie e l'istituto Kaiserhof.; **Viale Rezia:** Alcuni edifici residenziali esposti e la presenza di due edifici scolastici: l'istituto Kaiserhof e il Savoy.; **Via J. W. Goethe:** Lungo questa via sono presenti numerosi edifici residenziali esposti e sono presenti tre importanti istituti scolastici: L'istituto Beda Weber e il J. Ferrari. Inoltre vi è l'ospedale di Merano; **Corso Libertà:** Zona ad alta densità abitativa con la presenza di tre importanti istituti scolastici: L'istituto Kaiserhof, il Franz Kafka Frank e la scuola materna Froebel.; **Via delle Corse:** Zona ad alta densità abitativa con la presenza di due importanti istituti scolastici: L'istituto J. Ferrari e il Franz Kafka Frank; **Via Piave:** Zona ad alta densità abitativa con la presenza di un istituto scolastico (l'istituto Erckert) e la casa di riposo per anziani; **Via S. Giorgio:** Zona ad alta densità abitativa con la presenza di un istituto scolastico (l'istituto Obermais); **Via delle Palade:** Zona ad alta densità abitativa con la presenza di una casa di riposo per anziani; **Via Parrocchia:** Zona ad alta densità abitativa; **Via Cavour:** Zona ad alta densità abitativa con la presenza della clinica „S. Antonio“; Le rimanenti vie hanno un impatto solo su residenti.

Esposizione notturna: Ad esclusione di: Via J.W. Goethe (presenza dell'ospedale), di via delle Palade (presenza di casa di riposo) e di via Cavour (clinica convenzionata), gli esposti indicati in tabella sono di tipo residenziale.



7. MISURE ANTIRUMORE IN ATTO E IN FASE DI PREPARAZIONE, INTERVENTI PIANIFICATI PER I SUCCESSIVI CINQUE ANNI E STRATEGIA DI LUNGO TERMINE

Secondo quanto previsto dall'articolo 4, comma 5 del D. Lgs. 194/2005 e dall'Allegato 5, comma 1, lettera h del medesimo decreto, tra i requisiti minimi del Piano d'Azione devono essere riportate le misure antirumore in atto e in fase di preparazione, interventi pianificati per i successivi cinque anni e strategia di lungo termine. Nel piano di Azione, del sono state individuate le macroaree su cui intervenire per ridurre il numero degli esposti.

Di seguito si riportano le **misure antirumore già in atto**:

A seguito dei risultati della Mappatura Acustica del 2017, il Comune di Merano ha deciso di adottare le seguenti misure antirumore:

RIDUZIONE DEI LIMITI DI VELOCITÀ

Mediante ordinanza **n.95/218 dd. 07.03.2018** il Sindaco del Comune di Merano, ha disposto una nuova regolamentazione dei limiti di velocità: **50 km/h**: via Nazionale (strada principale – tratto ponte Mangione/confine Comune di Postal), via Roma (tratto ponte Mangione/Amika), via Luis Zuegg (tratto uscita Maia Bassa/ponte Marlengo), via Palade; **40 km/h**: via Luis Zuegg (tratto non a 50 km/h), via Marlengo (tratto via Luis Zuegg/cimitero evangelico), via IV Novembre (tratto rampa uscita Merano centro/ via Andreas Hofer), via Europa, via Rezia, via Petrarca, via Roma (tratto non a 50 km/h), via Cavour (tratto via Roma/via S. Giorgio), via S. Giorgio (tratto via Cavour/inizio centro abitato), via Scena, via Goethe, via Scuderie, via Kuperion, via Max Valier, via Cadorna, via Cavalleria, via Caserme, via Piave, via Parrocchia, via delle Terme, via Montecatini, via Kravogl, via Rio Sinigo, via Carlo Abarth, via Labers, via Castel Verruca, via Castel Gatto (tratto S.P.8/via Labers); **20 km/h**: per: via Dante (tratto via Schaffer/via Cavour) e via Vogelweide – ambedue; **30 km/h**: tutte le altre strade,

INSTALLAZIONE STRUMENTI CONTROLLO DEI LIMITI DI VELOCITÀ

Per garantire il rispetto dei limiti, il Comune di Merano ha introdotto dei sistemi di controllo denominati “*speed check*” atti a verificare il rispetto dei limiti di velocità degli autoveicoli. Il sistema di controllo ha lo scopo di far rispettare i limiti imposti di modo da ridurre il rumore prodotto dall'infrastruttura viaria.

Di seguito vengono riportate le **misure antirumore in fase di preparazione**:

La riduzione della velocità e il controllo della stessa, risolvono solo parzialmente il problema legato alla rumorosità prodotta dalle infrastrutture stradali. Il Comune di Merano, ha deciso verificare una nuova tipologia di asfalto fonoassorbente, denominato “*Rubber Asphalt*”; Tale asfalto, rispetto agli asfalti fonoassorbenti tradizionali, avrebbe buone performance acustiche, anche al passaggio di veicoli a lenta velocità. Da studi effettuati su questa tipologia di asfalto, dopo 2 anni dalla stesura, l'asfalto fonoassorbente avrebbe la capacità di ridurre di circa 3 dB(A) la pressione sonora presso le abitazioni limitrofe. La stesura, in via sperimentale, verrà quindi eseguita su un tratto stradale urbano, particolarmente trafficato. Il tratto scelto è un tratto di Via Cavour, compreso tra via F.-Innerhofer e via salita alla chiesa, della lunghezza di 460 m circa. Verificata l'efficacia di tale asfalto fonoassorbente, il Comune di Merano deciderà se estendere questa tipologia di asfalto anche agli altri assi stradali, rientranti nelle aree critiche individuate.

SORGENTE: NOME VIA	ID CODE	TIPO DICEVITORE	DESCIZIONE RICETTORE	PERIODO CRITICO	AREA CRITICA	INDICE PRIORITA'	INTERVENTI PREVISTI O ATTUATI	PROPOSTE DI INTERVENTO
VIA CAVOUR / CAVOURSTRASSE	IT_a_rd0052014	Residenziale	abitazioni adiacenti alla strada	NOTTURNO	14	1171	Riduzione limite velocità a 40 km/h	Stesura asfalto a bassa emissione

Inoltre, presso tutti i ricettori sensibili, verrà verificato il rispetto dei limiti acustici interni:

SORGENTE: NOME VIA	DESCIZIONE RICETTORE	PERIODO CRITICO	INDICE PRIORITA'	INTERVENTI PREVISTI O ATTUATI	PROPOSTE DI INTERVENTO
VIALE EUROPA / EUROPAALLEE	Istituto scolastico "Kaiserhof" e Marie Curie"	Diurno	35992	Attualmente nessun intervento previsto o attuato	Verifica fonometrica interna; in caso di non rispetto dei limiti, interventi sui requisiti passivi dell'edificio.
VIA REZIA / RETIASTRASSE	Istituto scolastico "SAVOY"	Diurno	31201		
VIA DELLE CORSE/ RENNWEIG	Istituto scolastico "J. Ferrari"	Diurno	23400		
VIA ROMA/ ROMSTRASSE	Istituto scolastico "Negrelli" e "Erckert"	Diurno	13925		
VIA J. W. GOETHE / J. W. GOETHESTRASSE	Ospedale di Merano	Diurno e Notturno	8345		
VIA DELLE CORSE/ RENNWEIG	Istituto scolastico "Franz Kafka"	Diurno	5259		
CORSO LIBERTA' / FREIHEITSSTRASSE	Scuola materna "Froebel"	Diurno	4873		
VIA CAVOUR / CAVOURSTRASSE	Clinica "S. Antonio"	Notturno e Diurno	3162		
VIA S. GIORGIO / ST. GEORGENSTRASSE	Istituto scolastico "OberMais"	Diurno	1771		
VIA DELLE PALADE / GAMPENSTRASSE	Casa di Riposo	Notturno e Diurno	1678		
VIA ROMA/ ROMSTRASSE	Scuola materna "Maddalena di Canossa"	Diurno	787		
VIA J. W. GOETHE / J. W. GOETHESTRASSE	Istituto scolastico "Beda Weber"	Diurno	261		

Di seguito vengono riportate le **strategie di medio e lungo termine**:

L'utilizzo dell'asfalto fonoassorbente e delle barriere fonoassorbenti, può essere considerato solo un intervento a breve termine in quanto non risolve (o risolve solamente parzialmente) il problema dell'esposizione al rumore delle persone residenti. La strategia a lungo termine del Comune, dev'essere comunque quella di garantire una riduzione significativa degli esposti. In attesa che la tecnologia riduca le emissioni rumorose prodotte



dagli autoveicoli (ad esempio con l'introduzione di veicoli elettrici) l'unica strada, per ridurre significativamente la rumorosità del traffico transitante sulla rete viaria di competenza del comune, è quella di ridurre il numero dei veicoli transitanti.

Uno strumento di pianificazione settoriale che potrà contribuire a ridurre l'inquinamento acustico è il P.U.T. ossia il Piano Urbano del Traffico. Tale Piano attualmente in fase di elaborazione. Allo stato attuale sono state rese note alcune strategie generali di intervento di seguito elencate che, se confermate e attuate, potrebbero essere d'interesse ai fini degli obiettivi del presente piano:

- a) Sostituzione dei mezzi per il trasporto pubblici, attualmente a combustione, con **autobus a trazione elettrica**.
- b) Promozione dell'intermodalità tra auto privata e autobus attraverso la creazione di parcheggi di scambio alle porte della città.
- c) Creazione di un sistema informativo integrato del trasporto pubblico e del sistema dei parcheggi, in modo che il cittadino possa scegliere in tempo reale quale mezzo di trasporto soddisfa meglio le sue necessità riducendo le percorrenze effettuate sulla rete stradale in auto privata.
- d) Introduzione di un servizio di eBike-sharing.
- e) Ricorso all'introduzione di **di sensi unici** per liberare spazio e creare corsie preferenziali per gli autobus eliminando le barriere architettoniche nelle fermate.
- f) Riqualficazione e completamento della rete dei percorsi ciclopeditoni principali con pavimentazione continua, ben illuminati, protetti il più possibile dal rumore e dall'inquinamento dei gas di scarico per stimolare le persone a muoversi a piedi o in bicicletta.
- g) Promozione di campagne informative rivolte agli automobilisti e ai ciclisti per sensibilizzare sui corretti comportamenti che facilitano la convivenza e il rispetto e l'uso di mezzi sostenibili.
- h) **Creazione di ZTL** nelle aree centrali della città e di Zone 30 km/h vicino alle scuole, parchi e altri luoghi sensibili.
- i) Introduzione di un centro di logistica alle porte della città dove raccogliere le merci e poi distribuirle in città con mezzi elettrici.
- j) Realizzazione di una stazione a Sinigo dotata di parcheggi, punto di noleggio eBike, fermata bus e ciclabile può ridurre il traffico in centro.
- k) Realizzazione della nuova circonvallazione di nord ovest che dovrebbe portare ad una riduzione significativa del traffico stradale di attraversamento dell'area centrale e, conseguentemente, ad una riduzione dell'inquinamento acustico generato.

8. INFORMAZIONI DI CARATTERE FINANZIARIO

Per quanto riguarda gli interventi di riduzione del rumore prodotto da traffico veicolare, l'amministrazione Comunale metterà a disposizione una somma pari a di **€ 50.000 per annuo** per il quinquennio 2018 - 2023.

9. VALUTAZIONE DELL'ATTUAZIONE E DEI RISULTATI DEL PIANO D'AZIONE

L'attuazione del piano d'azione e la valutazione dei relativi risultati saranno controllate dall'autorità competente, con l'eventuale supporto dell'Agenzia provinciale per l'ambiente, durante i primi cinque anni rappresentanti il terzo ciclo di attuazione del D.Lgs. 194/2005, in accordo con quanto previsto dalla Direttiva Europea.