

**Bericht:**

Als 2018 in Sinich via Partecipazione der Vittorio Veneto - Platz besprochen und diskutiert wurde, als die Wünsche der Bevölkerung angehört wurden, wurde auch der intensive Wunsch nach einer fußläufigen Verbindung vom Vittorio Veneto - Platz zum Basaglia Haus laut, bzw. geäußert.

Diese Verbindungsstrecke über die "24. Mai-" und "N. Sauro - Straße" wird, lt. den damaligen Informationen, vielfach von den Bewohnern des Basaglia Hauses, von jungen Eltern mit ihren Kindern (Kinderwagen) und Senioren zum Flanieren genutzt.

Was bedeutet ein Weg zum "Flanieren"?

In erster Linie denkt man an einen reservierten Bereich für Fußgänger und abesehen von Fahrradfahrern, verkehrsfrei. Flanieren, reden, unterhalten, stehen bleiben, sich treffen/begegnen, sitzen, sinieren, so könnte es sein.

Vizekommandant, Karl Stricker behauptet, dass der obere Abschnitt der 24. Mai - Straße für den motorisierten Verkehr gesperrt werden könnte.

Wird dieser Vorschlag durch die löblichen Stadträte goutiert, so könnte man auf diesem Streckenabschnitt eine einmalige Gelegenheit nutzen, bzw. ein sehr positives Experiment eingehen, nämlich eine

"Entsiegelung"

des Bodens anzustreben.

Diese potentielle "Entsiegelung" betrifft immerhin eine Fläche um die 400 m<sup>2</sup>, das bedeutet ca. 400 m<sup>2</sup> weniger Asphalt, weniger versiegelte Fläche, weniger Regenwasser, welches ungehindert und unmittelbar abfließt.

Es wäre ein erster Schritt in die umgekehrte Richtung, es ergäbe sich die Möglichkeit der stetigen Versiegelung etwas entgegen zu setzen.

Dieser Strecken - Abschnitt hat eine ungefähre Länge von 120 m und eine durchgehende Breite von mindestens 3,50 m. In der vorliegenden Projektidee wird der bestehende Asphalt - Straßenbelag, wie eingangs beschrieben, durch eine wassergebundene Deckschicht, wie wir sie von den Meraner Promenaden her kennen, ersetzt. Hauptgestaltungsmerkmal dieser neuen Promenade stellen 10 Morus Nigra - Bäume (Maulbeerbäume / Gels) dar. Es sind äußerst geeignete Bäume, einmal lieben sie durchaus feuchtere Standorte, sind relativ pflegeleicht (lediglich Rückschnitt), haben essbare Früchte, bilden große, statische Schattenspendende Kronen und last but not least passen sie vorzüglich sowohl zum Sinicher Städtebau, der Architektur und deren Entstehungsgeschichte. Die Zwischerräume der Bäume können gut zum Verweilen (Sitzbänke o.ä.) genutzt werden. Diese Strecke wird mit großer Sicherheit genutzt und angenommen, sie wird Flair haben.

Vom Übergang der Cesare Battisti - Straße bis zum sog. "Neuen Promenadenabschnitt" der N. Sauro - Straße ändert sich bis zum Kurvenbereich wo sich die Straßenrichtung auf Nord - Ost dreht nicht viel.

Ab hier wird der best. Gehsteig mit einer durchgehenden Nettobreite von 1,50 m bis zum Promenaden - Abschnitt weitergeführt.

Am Gehsteig entlang werden zwischen den Bäumen (Morus Nigra - 11 Stk) jeweils Doppelparkplätze (13 PKW) in Längsrichtung und einige Stellplätze für einspurige Fahrzeuge vorgesehen.

Da, lt. Hr. Karl Stricker von der Stadtpolizei, diese Straße eigentlich nur von den Anrainern und deren Besuchern genutzt wird, kann der Straßenquerschnitt dem einer Wohnstraße entsprechen.

Das bedeutet eine gewisse Breitereinschränkung, wobei durch zwei Fahrzeuge mit entprechender reduzierter Geschwindigkeit sich kreuzen können.

Zudem gibt es am Übergang zur Promenade die Möglichkeit zu Wenden.

N.B.: Die Stadtwerke sind in Hinsicht jeglicher Infrastrukturen,

öffentlicher Beleuchtung, Müllsammelsysteme etc. im Falle

einer Weiterplanung zu konsultieren.

Das gilt auch für die Allgemeine Sicherheit, wie Feuerwehr und Rettung.

Empfehlenswert wäre auch eine Projektbegutachtung durch z.B. Independent.

**Kostenschätzung:**

**Promenadenteil:**

Abbruch der Asphaltdecke, inkl. Deponiegebühr	395,0 m <sup>2</sup> à 10,00.-	= € 3.950,00.-
Frostkoffer im Teil der Promenade	150,0 m <sup>2</sup> à 25,00.-	= € 3.950,00.-
Wassergebundene Deckschicht	395,0 m <sup>2</sup> à 30,00.-	= € 11.850,00.-
Randsteine	250,5 lm à 120,00.-	= € 30.060,00.-
Mutterde für Baumpflanzungen	20,0 m <sup>3</sup> à 65,00.-	= € 1.300,00.-
Baumscheiben in Corten - Stahl	10,0 Stk à 350,00.-	= € 3.500,00.-
Bäume (Morus Nigra)	10,0 Stk à 500,00.-	= € 5.000,00.-
Laternen - Straßenbeleuchtung	5,0 Stk à 2.500,00.-	= € 12.500,00.-
Summe 01:		€ 72.110,00.-

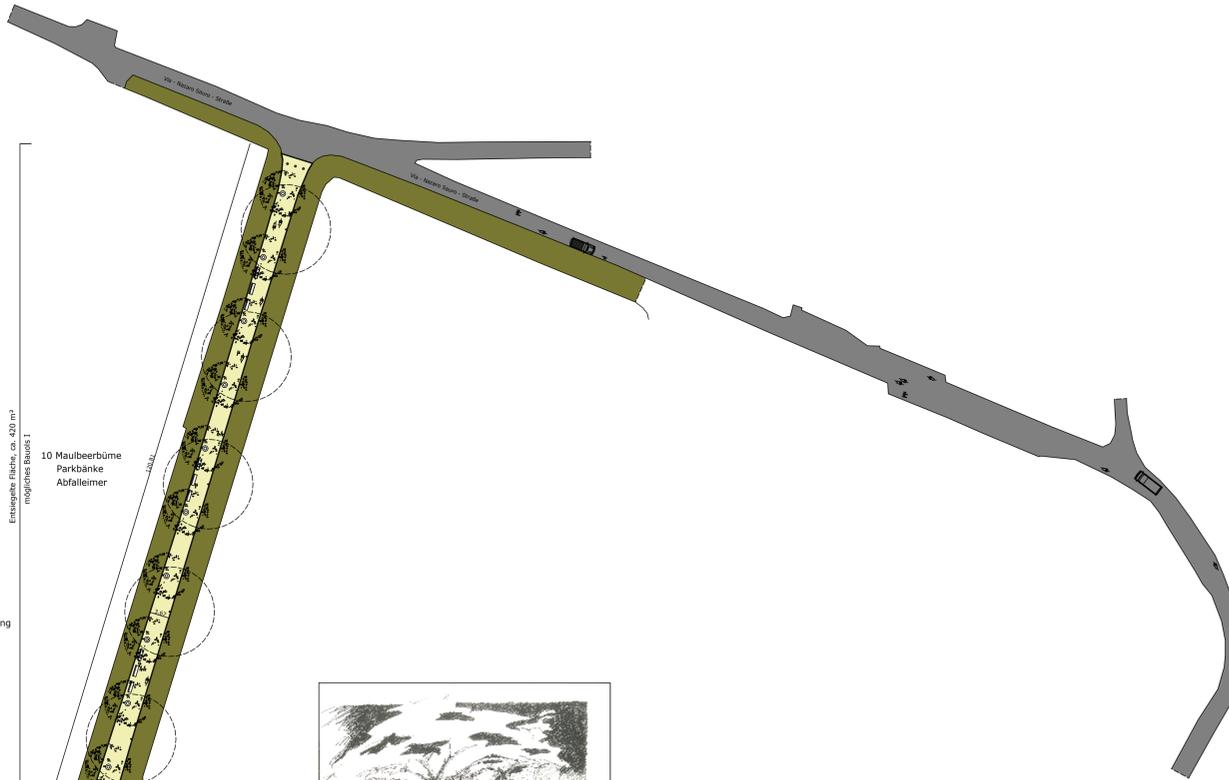
**Straßenteil:**

Abbruch der Asphaltdecke, inkl. Deponiegebühr	356,0 m <sup>2</sup> à 10,00.-	= € 3.560,00.-
Randsteine	217,0 lm à 120,00.-	= € 26.040,00.-
Asphaltpfellen (Trag- und Verschleißschicht)	356,0 m <sup>2</sup> à 28,00.-	= € 9.968,00.-
Muttererde für Baumpflanzungen	22,0 m <sup>3</sup> à 65,00.-	= € 1.430,00.-
Bäume (Morus Nigra)	11 Stk à 500,00.-	= € 5.500,00.-
Laternen - Straßenbeleuchtung	best. lt. Stadtwerke	
Summe 02:		€ 46.498,00.-

Summe 01 + Summe 02		€ 118.608,00.-
Unvorhergesehenes 10%		€ 11.860,80.-
Zwischensumme:		€ 130.468,80.-
Summe zur Verfügung der Verwaltung 37%		€ 48.273,46.-
Totale:		€ 178.742,26.-

	Wassergebundene Deckschicht
	Einzelsteine per promenade
	Gehsteig
	Parcelpfade
	Fahrspur
	Carriageway
	Beet
	Road
	Grass
	Canal
	Morus Nigra (Maulbeerbäume - Gels)

Via - 24 Maggio/24. Mai - Straße

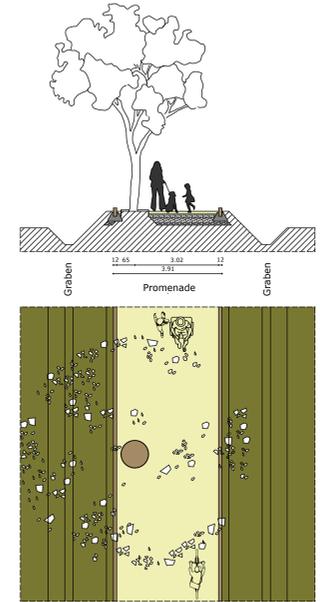
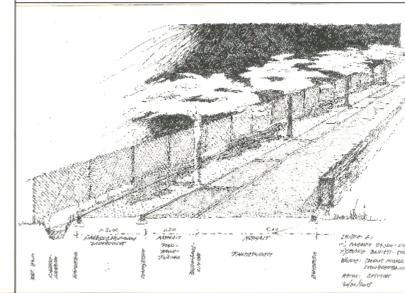
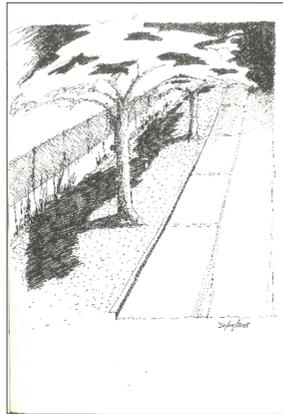


Entsiegelte Fläche ca. 400 m<sup>2</sup>  
mögliche Bäume 1

10 Maulbeerbäume  
Parkbänke  
Abfallleimer

13 PKW - Stellplätze  
5 Motorräder Stellplätze  
10 Maulbeerbäume

mögliche Bäume 2



**Materialien:**

Randsteine in Proprhy im Mörtelbett verlegt  
Wassergebundene Deckschicht / Kalkstein  
besteh. Tragschicht / Frostkoffer  
Baumeinfassung d= 100 cm in Cortenstahl  
Bänke - Modell Meraner Bank, lackiert  
Abfallleimer, neues Modell zur Stadtmöblierung

<b>Abteilung 3 / Ripartizione 3</b> Architekt Wolfram H. Pandatscher Projektverfasser:		
<b>Bauerwerber:</b> <b>Committente:</b> Stadtgemeinde Meran Comune di Merano	 Stadtgemeinde Meran / Mobilità Comune di Merano / Mobilità Lauben / Portici 192 39012 Meran/o Prov. BZ	Referent/Assessore Dr. Madeleine Köhrer
<b>Eigentümer:</b> <b>Proprietario:</b> Stadtgemeinde Meran Comune di Merano	 Stadtrat für Straßen-Infrastrukturen Assessore per Strade-Infrastruttura Stadtrat für Vermögen Assessore per il Patrimonio	Referent/Assessore Dot. Diego Zanella Referent/Assessore Nerio Zaccaria
<b>Baustandort:</b> <b>Luogo cantiere:</b>	24. Mai Straße / N. Sauro Straße 39012 Meran KG Mais	
<b>Projekt:</b> <b>Progetto:</b>	Machbarkeitsprojekt zur Errichtung eines Gehsteiges mit Baumallee 39012 Meran, 24. Mai- und N. Sauro Straße KG Mais	
<b>Inhalt:</b> <b>Contenuto:</b>	Projekt zur technisch - wirtschaftlichen Machbarkeit Progetto di fattibilità tecnica - economica	
<b>Planummer:</b> <b>Tavola:</b>	01	
<b>Maßstab:</b> <b>Scala:</b>	1:500, 1:2000	
<b>Datum:</b> <b>Data:</b>	05.06.2019	
<b>MP</b>	Machbarkeitsprojekt Progetto di fattibilità:	
<b>VP</b>	Vorprojekt: Progetto Preliminare:	
<b>EP</b>	Einreichplanung Progetto Definitivo:	
<b>AP</b>	Ausführungsprojekt: Progetto Esecutivo:	
<b>DP</b>	Detailplanung: Dettagli:	
<b>Datum:</b> <b>Data:</b>	<b>Änderung:</b> <b>Modifica:</b>	<b>Kürzel:</b> <b>Stigla:</b>
<b>Idee:</b> <b>Mobilitätsgruppe</b>	Tel: 0039 0473 250329 Mobil: 0039 335 536900 Fax: E-Mail: wolframhymo.pandatscher@gemeinde.meran.bz.it Web:	