



La ciclabilità a Merano alla luce dell'indagine sui comportamenti di mobilità 2021

Risultati di uno studio empirico sulla mobilità nella città di Merano

Helmuth Pörnbacher



STADTGEMEINDE MERAN
COMUNE DI MERANO

apollis

Fragestellungen – quesiti

Importanza della bicicletta per la mobilità quotidiana a Merano

- Che ruolo ricopre la bicicletta a Merano?
- Le potenzialità della bicicletta a Merano sono già state esaurite?
- Ha senso investire (ulteriormente) in infrastrutture per biciclette?

Übersicht – panoramica

Metodo dell'indagine standardizzata sulla mobilità

- Analisi della mobilità partendo dal bisogno
- Fokus sul bisogno e non sull'effetto (traffico, code)

L'importanza della bicicletta a Merano

Conclusione

Metodo – Methode

KONTIV-Design

Sondaggio telefonico a campione

Popolazione di riferimento: Merano, popolazione residente di 14 anni e oltre.

Sottocampioni temporali 2: Giorni feriali (lun-ven) e fine settimana/festivi.

764 famiglie con 1.368 persone

Confronto con le indagini del 2017 e del 2019

Questionario 3

spostamenti della persona

Giorno di campionamento

Origine (luogo)

Origine (ora)

Destinazione (luogo)

Destinazione (tempo)

Scopo del viaggio

Mezzi di trasporto

(tappe)

(distanza tappe)

(auto: numero di passeggeri)

(auto: conducente/passeggero)

Die KONTIV-Methode Il metodo KONTIV

Questionario 1

famiglia

Numero di persone

Zona di residenza

Numero di auto

Numero di moto

Numero di biciclette

di cui elettriche

Distanza fermata TL

Questionario 2

persona

Età

Genere

Situazione lavorativa

Possesso patente di guida

Possesso abbonamento TL



Obiettivi – Ziele

Metodo dell'indagine standardizzata sulla mobilità

- Analisi della mobilità partendo dal bisogno
- Fokus sul bisogno e non sull'effetto (traffico, code)

L'importanza della bicicletta a Merano

- **oggi**
- in prospettiva

Conclusioni

Indicatori di mobilità – Mobilitätsindikatoren

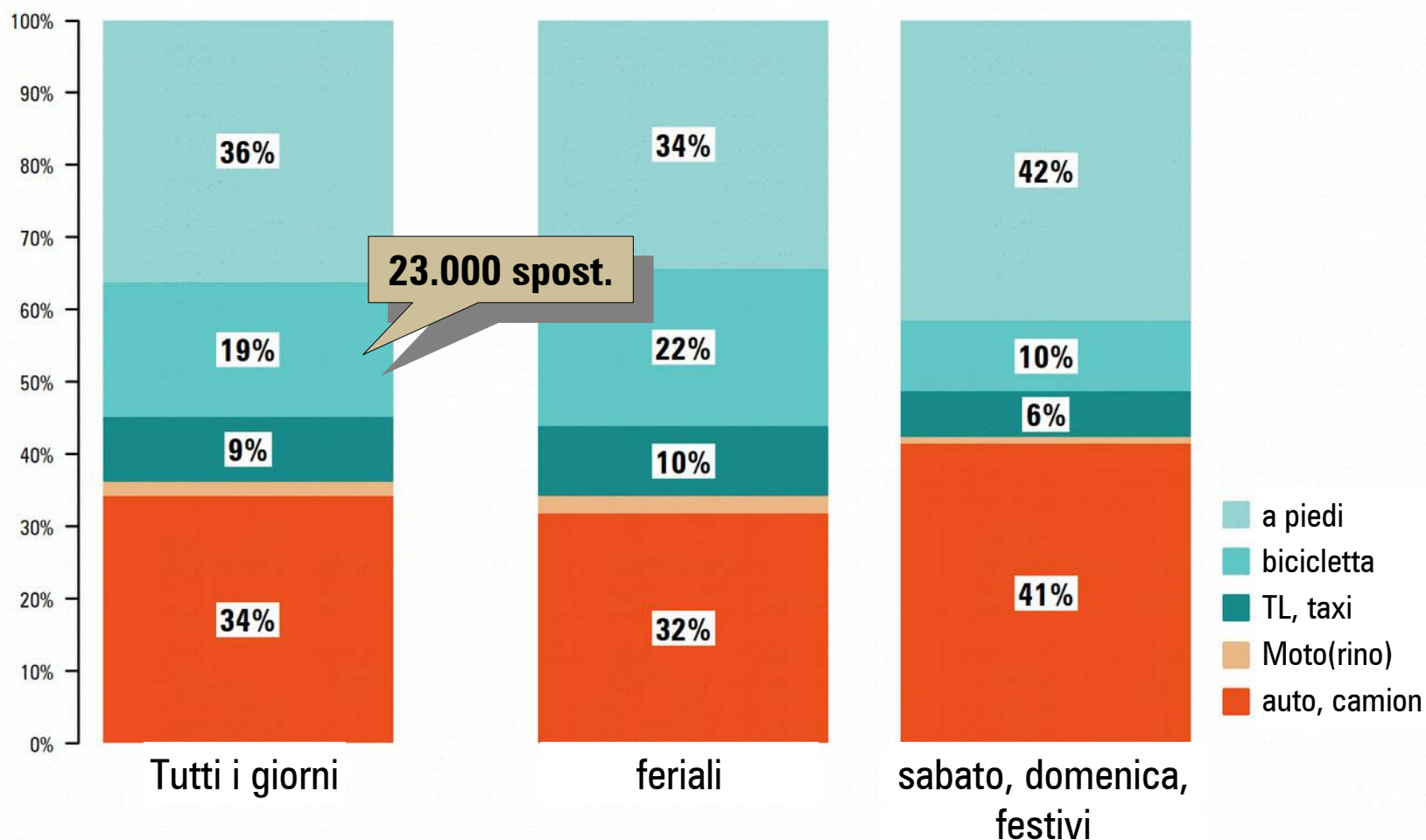
Popolazione-Einwohner	41.170
Popolazione-Einwohner 14+	35.520
Persone mobili – Mobile Personen	89% (feriali: 92%, fine settimana: 84%)
	31.600
Spostamenti/giorno e persona Wege/Tag und Person	3,8 (feriali: 4,0, fine settimana: 3,3)
	120.000 spostamenti giornalieri
Distanze Distanze	26,6 km/giorno (feriali: 23,2, fine settimana: 35,2)
Dauer Durata	1,5h/giorno (feriali: 1,4h, fine settimana: 1,6h)

Wege - Spostamenti

Scelta del mezzo – Verkehrsmittelwahl

Tutti gli spostamenti: mezzo principale (modal split)

Per tipo di giorno

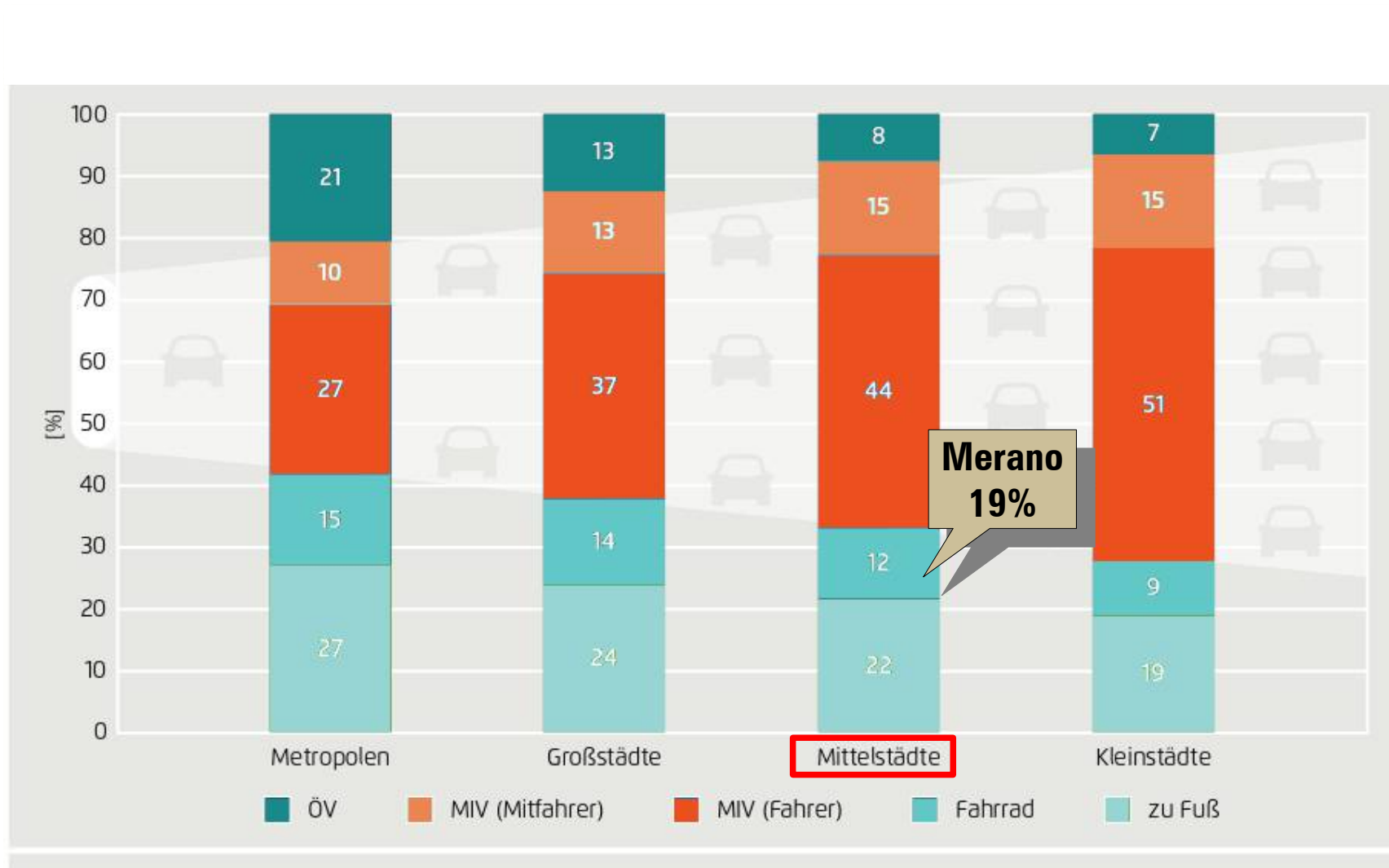


Scelta del mezzo – Verkehrsmittelwahl

Tutti i percorsi, tutti i giorni: mezzo principale (Modal split)
per anno e periodo di rilevazione

	Merano 2021 periodo freddo	Merano 2019 periodo mite	Merano 2017 periodo mite
Auto	34%	39%	37%
Moto(rino)	2%	3%	3%
TL	9%	9%	9%
Bici	19%	21%	20%
a piedi	36%	28%	32%

Scelta del mezzo – Verkehrsmittelwahl



Quelle/Fonte; Agora Verkehrswende (2020): Städte in Bewegung. Zahlen, Daten, Fakten zur Mobilität in 35 deutschen Städten

Fazit 1 – conclusioni 1

2 spostamenti su 10 a Merano si fanno in bicicletta.

L'uso della bicicletta a Merano nella stagione fredda non diminuisce in modo significativo.

A Merano la bicicletta ricopre un ruolo più importante rispetto alle città di dimensioni simili in Germania.

Senza la bicicletta a Merano, quasi 23.000 viaggi dovrebbero essere effettuati con altri mezzi di trasporto. Se anche solo la metà di questi spostamenti avvenissero in auto, equivarrebbe a un crollo del traffico stradale.

Obiettivi – Ziele

Metodo dell'indagine standardizzata sulla mobilità

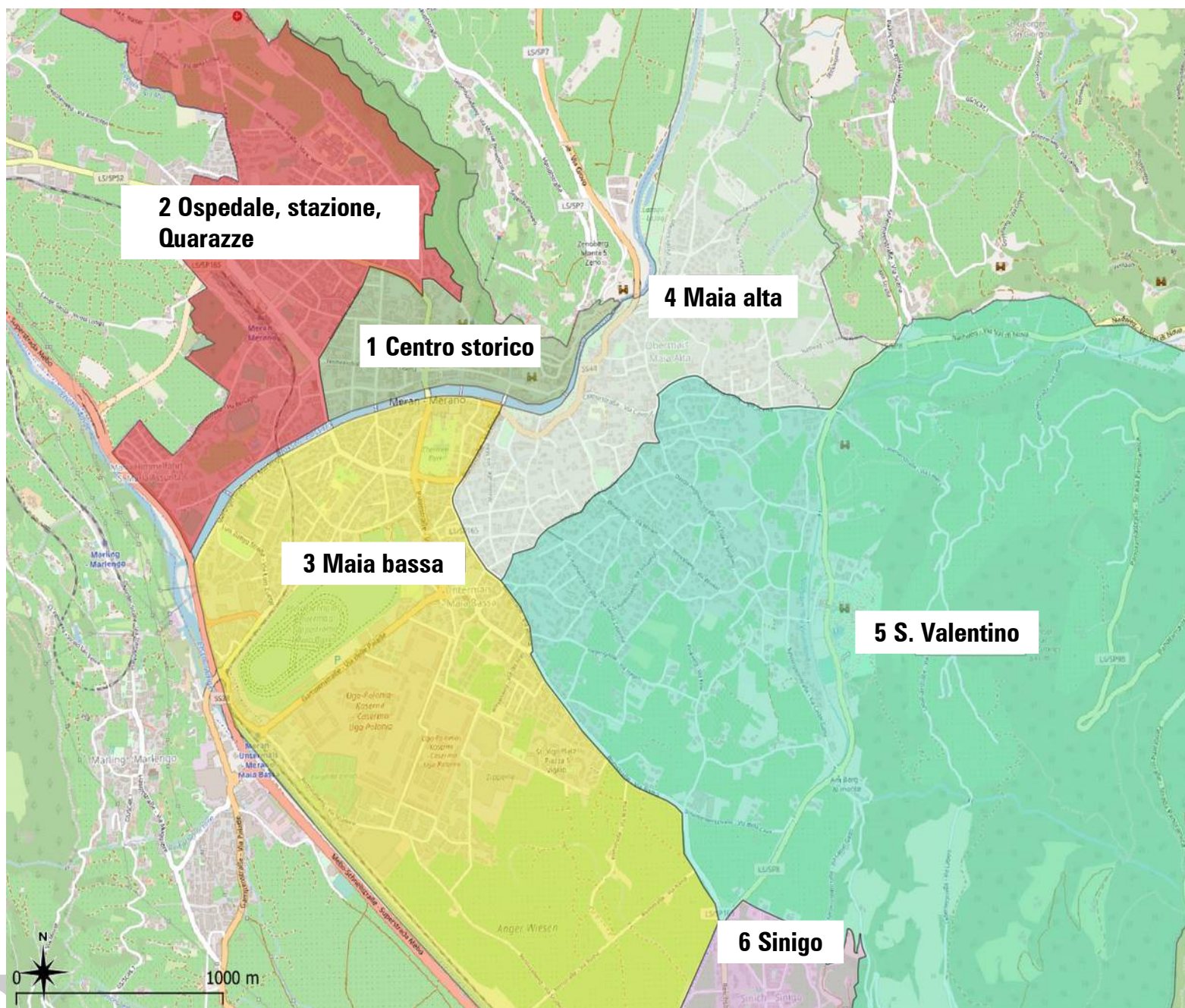
- Analisi della mobilità partendo dal bisogno
- Fokus sul bisogno e non sull'effetto (traffico, code)

L'importanza della bicicletta a Merano

- oggi
- **in prospettiva**

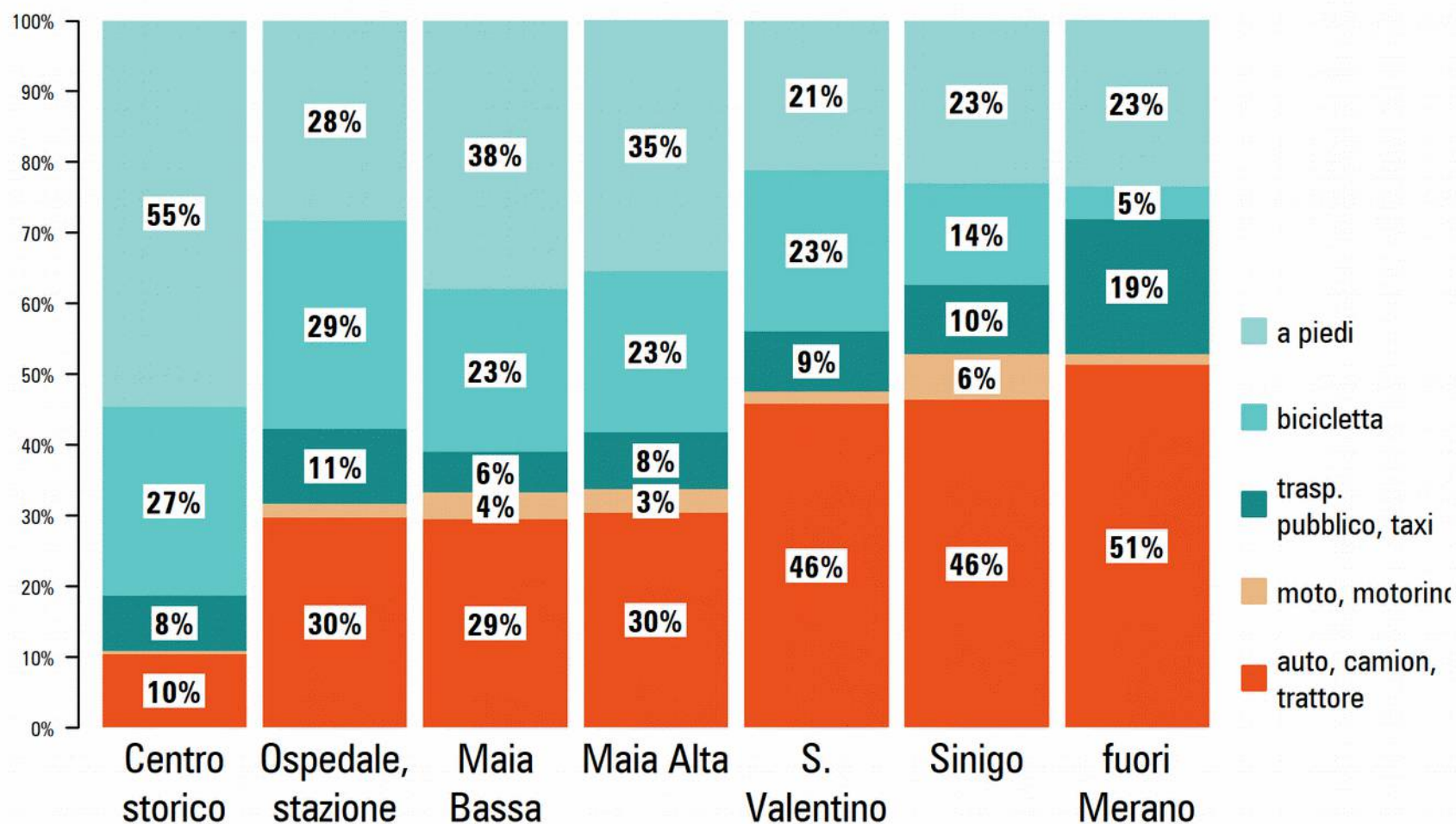
Conclusioni

Scelta del mezzo – Verkehrsmittelwahl



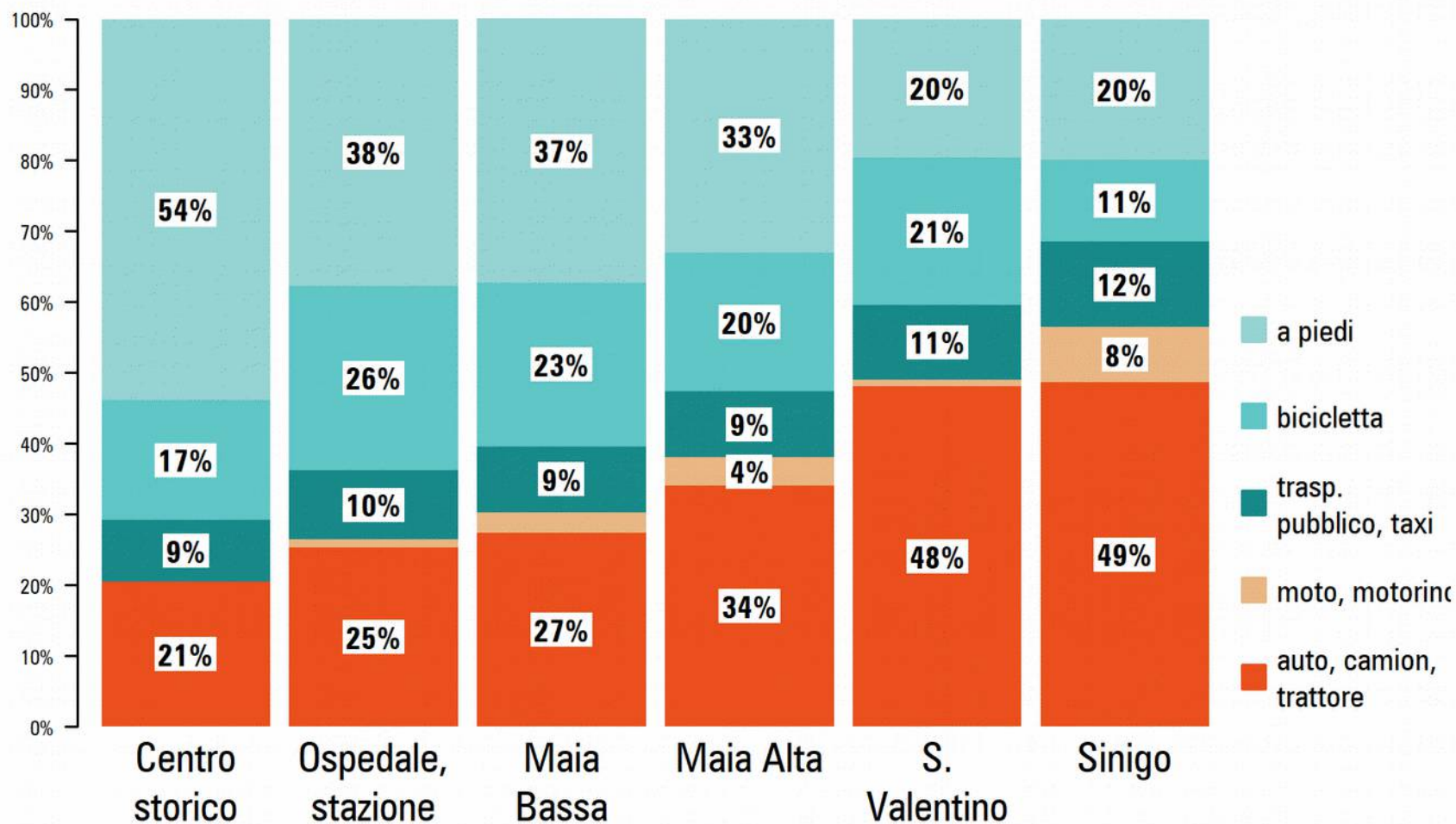
Scelta del mezzo – Verkehrsmittelwahl

Tutti gli spostamenti (feriali): Mezzo principale (Modal Split)
per zona partenza



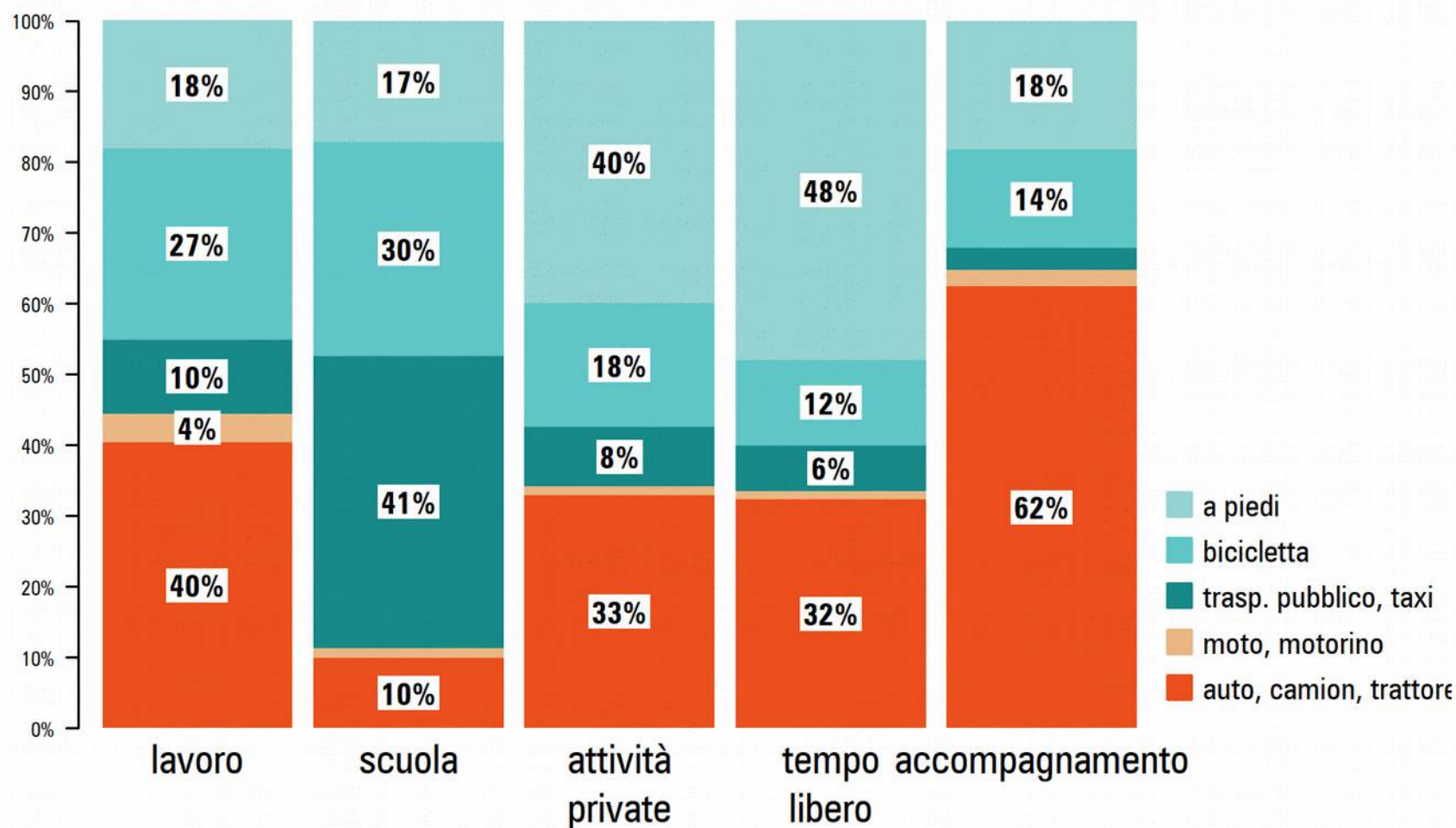
Scelta del mezzo – Verkehrsmittelwahl

Tutti gli spostamenti (feriali): Mezzo principale (Modal Split)
per zona residenza



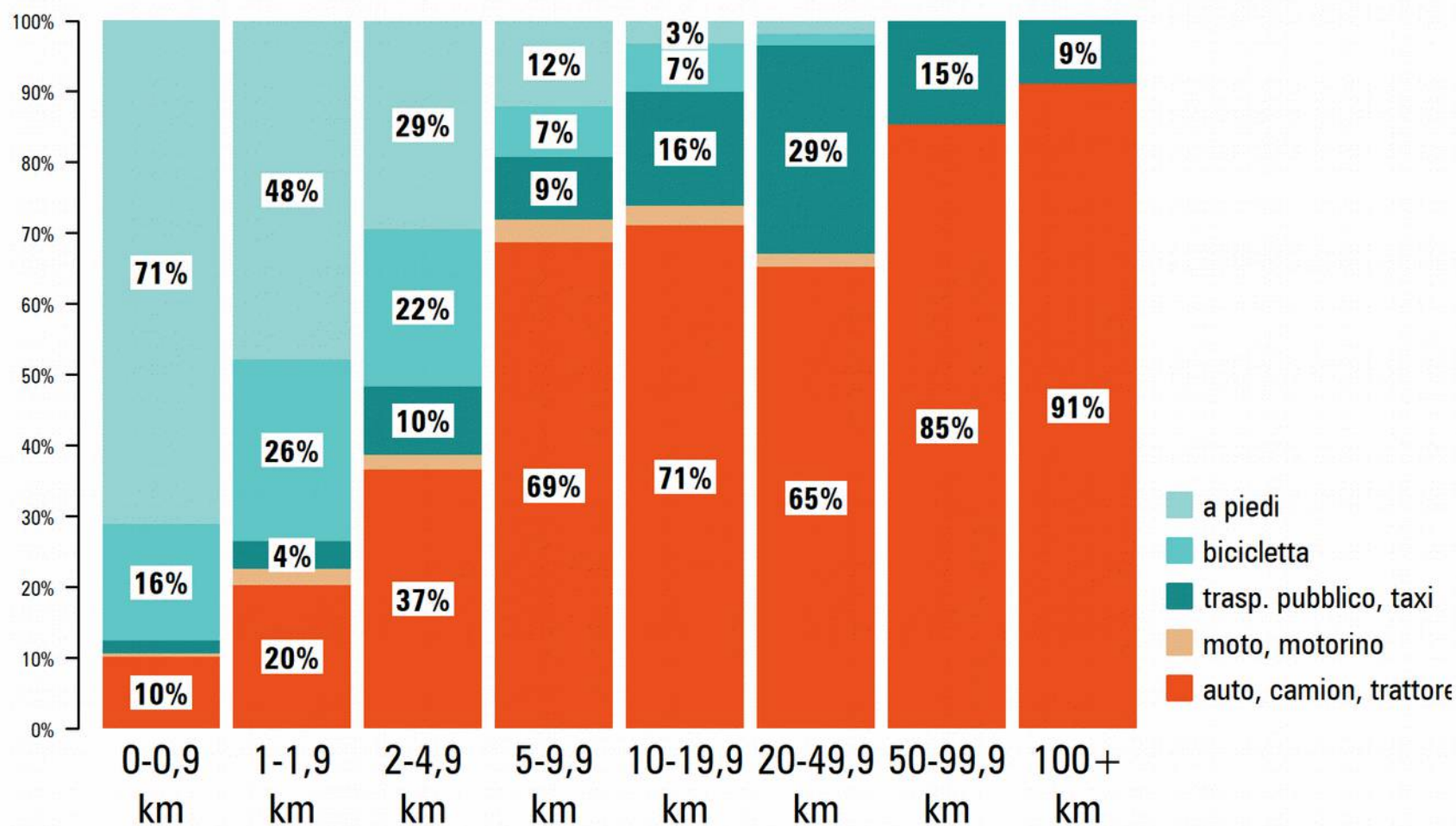
Scelta mezzo e scopo – Verkehrsmittel und Wegezweck

Tutti gli spostamenti: Mezzo principale (Modal Split)
per scopo



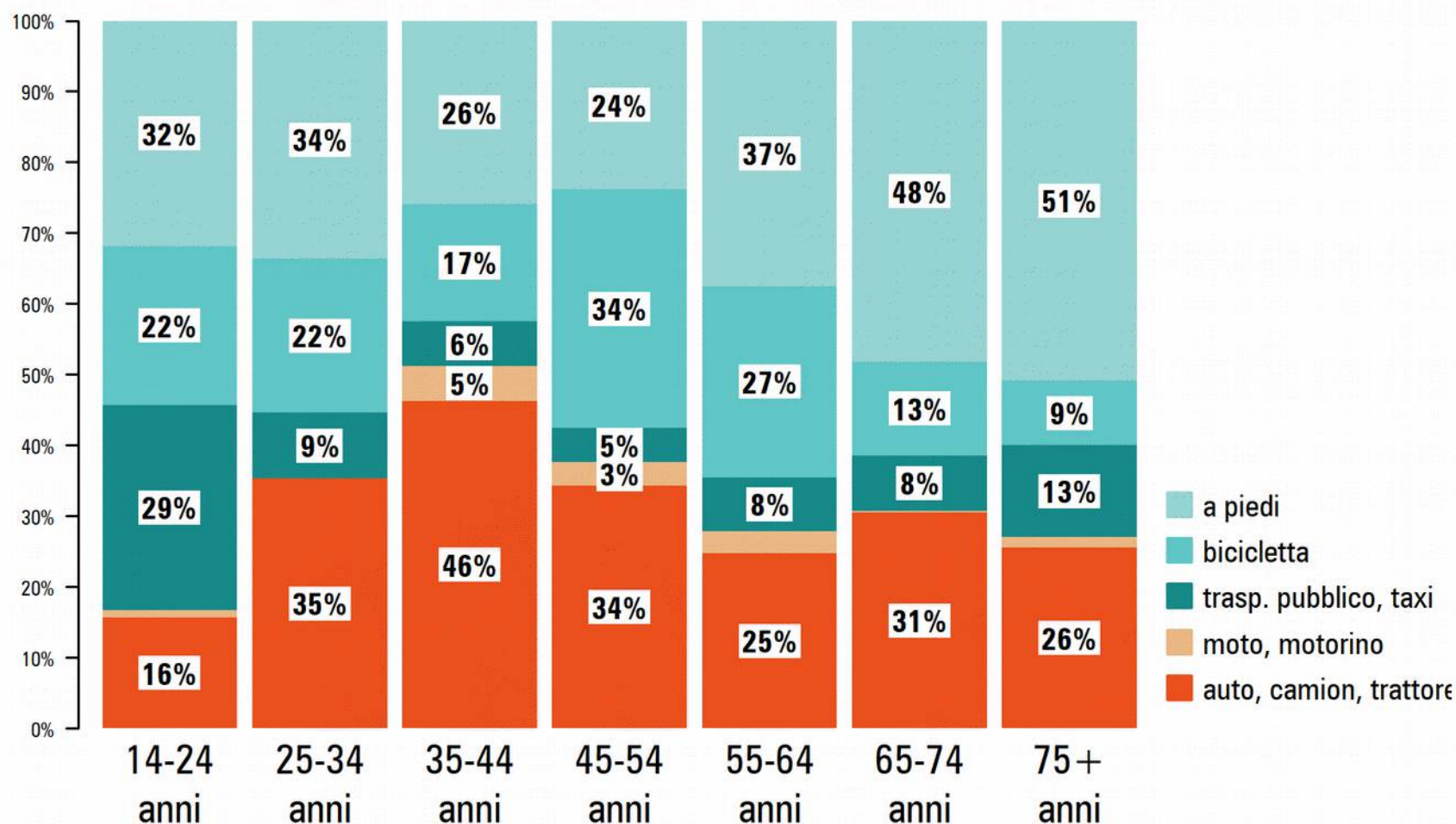
Scelta mezzo e distanza – Verkehrsmittel und Strecke

Tutti gli spostamenti: Mezzo principale (Modal Split)
per distanza



Scelta mezzo ed età – Verkehrsmittel und Alter

**Tutti gli spostamenti (feriali): Mezzo principale (Modal Split)
per età**



Fazit 2 – conclusioni 2

Le condizioni che influenzano la scelta del mezzo di trasporto non sono uguali in tutte le zone di Merano. In alcune zone sono incoraggiati i percorsi pedonali e ciclabili, in altre i percorsi motorizzati.

Anche per spostamenti brevi la quota in auto a Merano è ancora considerevole.

La quota di spostamenti motorizzati varia notevolmente a seconda dello scopo.

La bicicletta è un mezzo di trasporto adatto a tutte le fasce d'età. Solo in età avanzata i percorsi ciclabili vengono sostituiti con pedonali.

Fragestellungen – quesiti

Che ruolo ricopre la bicicletta a Merano?

- **Merano con alta probabilità crollerebbe senza traffico ciclistico.**

Le potenzialità della bicicletta a Merano sono già state esaurite?

- **La bicicletta a Merano ha ancora un potenziale di crescita (zone, fasce d'età, scopo dei percorsi)**

Ha senso investire (ulteriormente) in infrastrutture per bici?

- **La bicicletta, come gli altri vettori, ha bisogno di spazio, che in città è limitato. Questo comporta conflitti. Una migliore segnaletica delle aree ciclabili è un modo per promuovere l'uso della bicicletta con poca conflittualità**



La ciclabilità a Merano alla luce dell'indagine sui comportamenti di mobilità 2021

Risultati di uno studio empirico sulla mobilità nella città di Merano

Helmuth Pörnbacher



STADTGEMEINDE MERAN
COMUNE DI MERANO



Helmuth Pörnbacher (2022): La ciclabilità a Merano alla luce dell'indagine sui comportamenti di mobilità 2021. Risultati di uno studio empirico. Bozen: apollis.

Numero progetto: 1052

Coordinamento: Helmuth Pörnbacher

Team: Markus Dörflinger, Helmuth Pörnbacher

Bolzano 2022.

Fragestellungen – quesiti

Importanza della bicicletta per la mobilità quotidiana a Merano

- Che ruolo ricopre la bicicletta a Merano?
- Le potenzialità della bicicletta a Merano sono già state esaurite?
- Ha senso investire (ulteriormente) in infrastrutture per biciclette?

Übersicht – panoramica

Metodo dell'indagine standardizzata sulla mobilità

- Analisi della mobilità partendo dal bisogno
- Fokus sul bisogno e non sull'effetto (traffico, code)

L'importanza della bicicletta a Merano

Conclusione

Metodo – Methode

KONTIV-Design

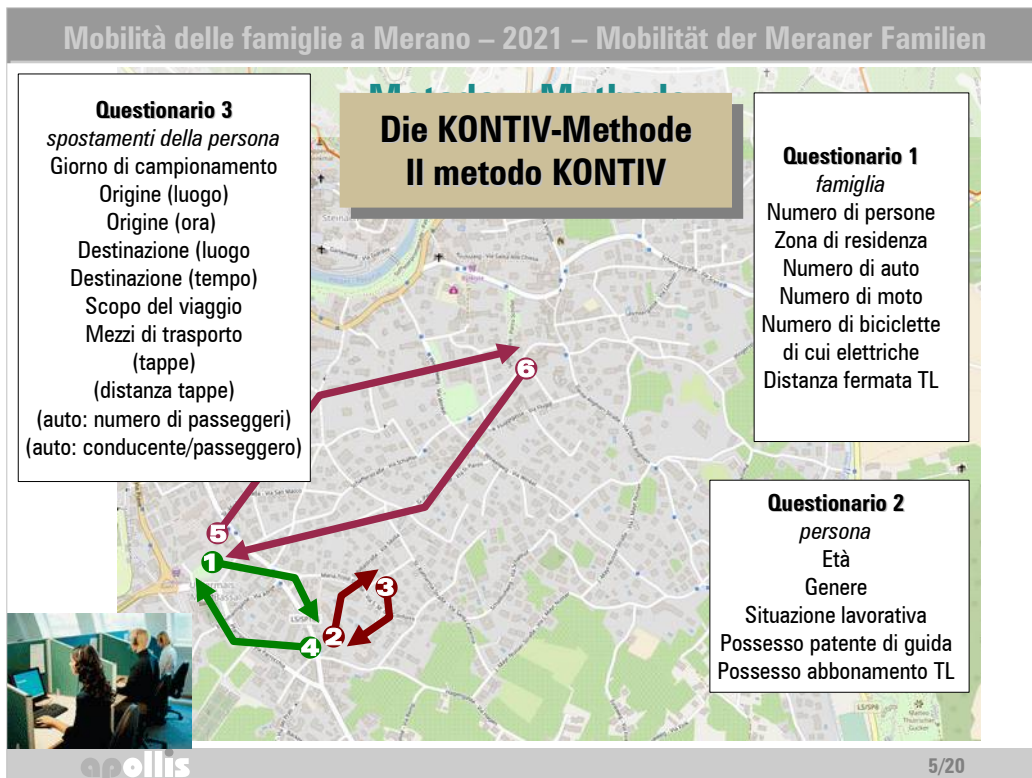
Sondaggio telefonico a campione

Popolazione di riferimento: Merano, popolazione residente di 14 anni e oltre.

Sottocampioni temporali 2: Giorni feriali (lun-ven) e fini settimana/festivi.

764 famiglie con 1.368 persone

Confronto con le indagini del 2017 e del 2019



L'intervista sugli spostamenti registra tutti gli spostamenti fuori casa per il giorno del campione, registrando ora di partenza, luogo di partenza, scopo del viaggio, luogo di destinazione, ora di destinazione e mezzi di trasporto utilizzati. Le parti di uno spostamento coperte da un mezzo di trasporto sono chiamate tappe: per le tappe si registrano la distanza, se la tappa è motorizzata, anche il numero di persone a bordo e chi guida il veicolo.

La destinazione del primo percorso è sempre il punto di partenza del percorso successivo.

Obiettivi – Ziele

Metodo dell'indagine standardizzata sulla mobilità

- Analisi della mobilità partendo dal bisogno
- Fokus sul bisogno e non sull'effetto (traffico, code)

L'importanza della bicicletta a Merano

- oggi
- in prospettiva

Conclusioni

Indicatori di mobilità – Mobilitätsindikatoren

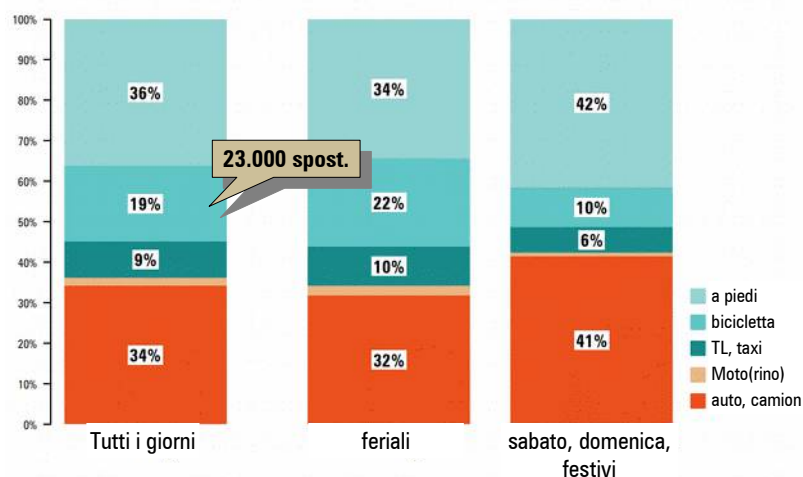
Popolazione-Einwohner	41.170
Popolazione-Einwohner 14+	35.520
Persone mobili – Mobile Personen	89% (feriali: 92%, fine settimana: 84%) 31.600
Spostamenti/giorno e persona Wege/Tag und Person	3,8 (feriali: 4,0, fine settimana: 3,3) 120.000 spostamenti giornalieri
Distanze Distanze	26,6 km/giorno (feriali: 23,2, fine settimana: 35,2)
Dauer Durata	1,5h/giorno (feriali: 1,4h, fine settimana: 1,6h)

Wege - Spostamenti

Scelta del mezzo – Verkehrsmittelwahl

Tutti gli spostamenti: mezzo principale (modal split)

Per tipo di giorno



Se per uno spostamento vengono utilizzati più mezzi di trasporto, si parla di tappe. Il mezzo principale di questo percorso è determinato da un semplice elenco di priorità: trasporto pubblico-trasporto privato motorizzato-trasporto non motorizzato. Quindi, per un percorso con una tappa in auto, una in autobus e una a piedi, l'autobus diventa il mezzo di trasporto principale. La ripartizione modale (modal split) descrive la distribuzione degli spostamenti in base al mezzo principale.

Scelta del mezzo – Verkehrsmittelwahl

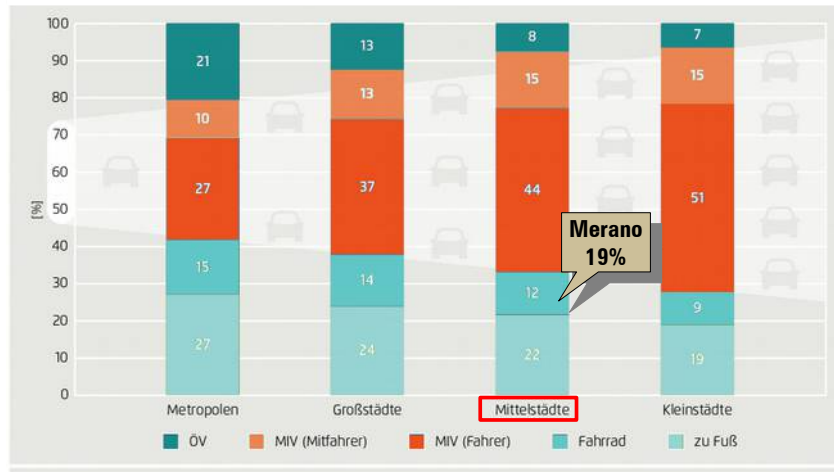
Tutti i percorsi, tutti i giorni: mezzo principale (Modal split)

per anno e periodo di rilevazione

	Merano 2021 periodo freddo	Merano 2019 periodo mite	Merano 2017 periodo mite
Auto	34%	39%	37%
Moto(rino)	2%	3%	3%
TL	9%	9%	9%
Bici	19%	21%	20%
a piedi	36%	28%	32%

Se per uno spostamento vengono utilizzati più mezzi di trasporto, si parla di tappe. Il mezzo principale di questo percorso è determinato da un semplice elenco di priorità: trasporto pubblico-trasporto privato motorizzato-trasporto non motorizzato. Quindi, per un percorso con una tappa in auto, una in autobus e una a piedi, l'autobus diventa il mezzo di trasporto principale. La ripartizione modale (modal split) descrive la distribuzione degli spostamenti in base al mezzo principale.

Scelta del mezzo – Verkehrsmittelwahl



Quelle/Fonte; Agora Verkehrswende (2020): Städte in Bewegung. Zahlen, Daten, Fakten zur Mobilität in 35 deutschen Städten

Fazit 1 – conclusioni 1

2 spostamenti su 10 a Merano si fanno in bicicletta.

L'uso della bicicletta a Merano nella stagione fredda non diminuisce in modo significativo.

A Merano la bicicletta ricopre un ruolo più importante rispetto alle città di dimensioni simili in Germania.

Senza la bicicletta a Merano, quasi 23.000 viaggi dovrebbero essere effettuati con altri mezzi di trasporto. Se anche solo la metà di questi spostamenti avvenissero in auto, equivarrebbe a un crollo del traffico stradale.

Obiettivi – Ziele

Metodo dell'indagine standardizzata sulla mobilità

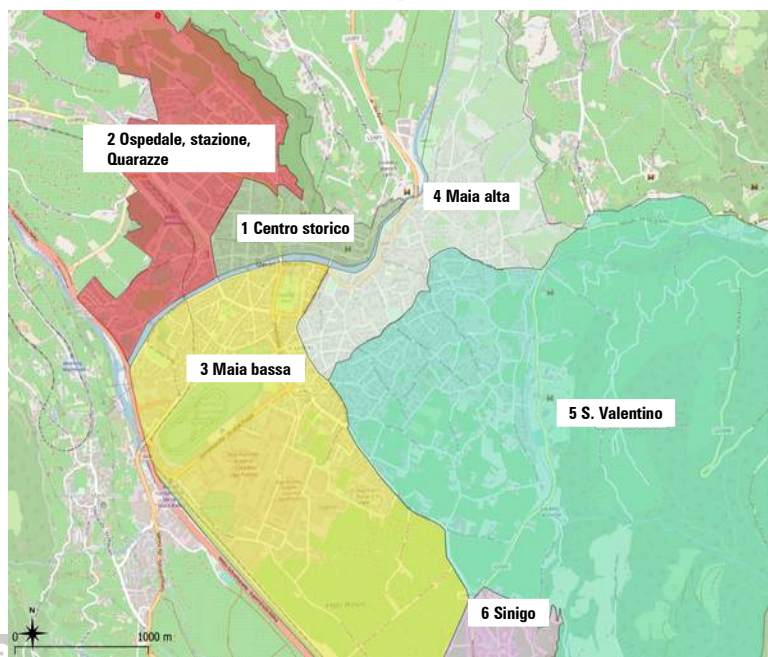
- Analisi della mobilità partendo dal bisogno
- Fokus sul bisogno e non sull'effetto (traffico, code)

L'importanza della bicicletta a Merano

- oggi
- **in prospettiva**

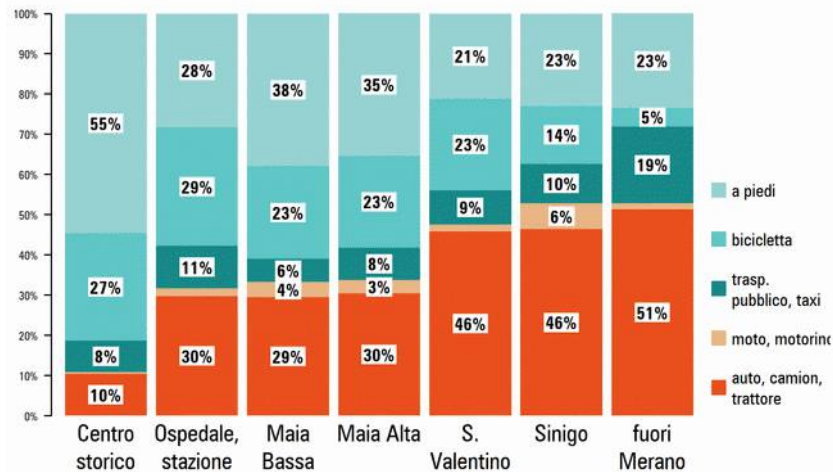
Conclusioni

Scelta del mezzo – Verkehrsmittelwahl



Scelta del mezzo – Verkehrsmittelwahl

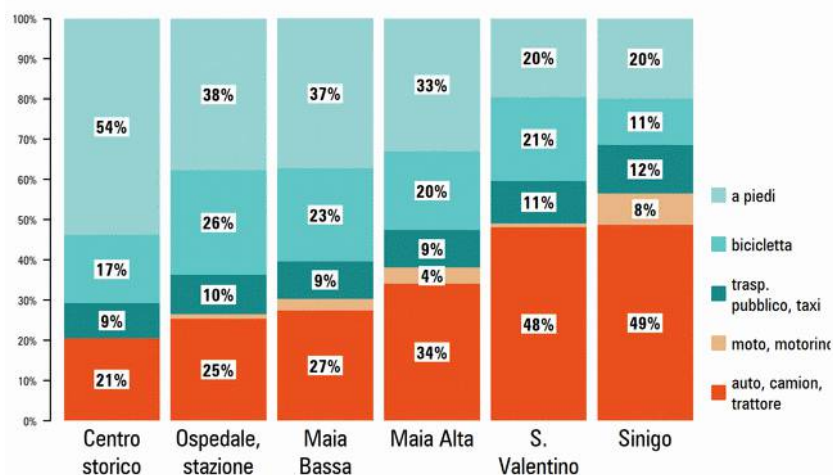
Tutti gli spostamenti (feriali): Mezzo principale (Modal Split)
per zona partenza



Se per uno spostamento vengono utilizzati più mezzi di trasporto, si parla di tappe. Il mezzo principale di questo percorso è determinato da un semplice elenco di priorità: trasporto pubblico-trasporto privato motorizzato-trasporto non motorizzato. Quindi, per un percorso con una tappa in auto, una in autobus e una a piedi, l'autobus diventa il mezzo di trasporto principale. La ripartizione modale (modal split) descrive la distribuzione degli spostamenti in base al mezzo principale.

Scelta del mezzo – Verkehrsmittelwahl

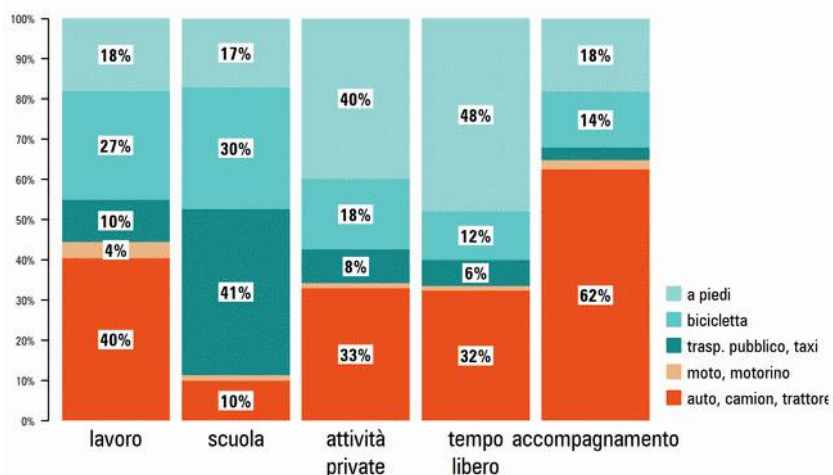
Tutti gli spostamenti (feriali): Mezzo principale (Modal Split)
per zona residenza



Se per uno spostamento vengono utilizzati più mezzi di trasporto, si parla di tappe. Il mezzo principale di questo percorso è determinato da un semplice elenco di priorità: trasporto pubblico-trasporto privato motorizzato-trasporto non motorizzato. Quindi, per un percorso con una tappa in auto, una in autobus e una a piedi, l'autobus diventa il mezzo di trasporto principale. La ripartizione modale (modal split) descrive la distribuzione degli spostamenti in base al mezzo principale.

Scelta mezzo e scopo – Verkehrsmittel und Wegezweck

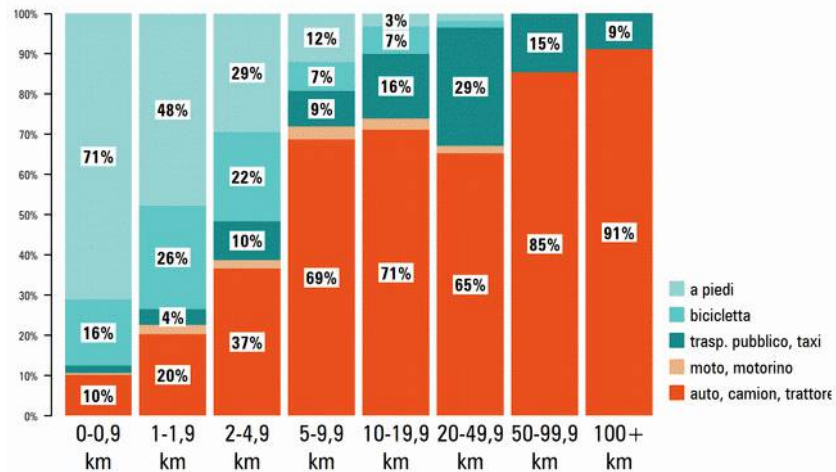
Tutti gli spostamenti: Mezzo principale (Modal Split)
per scopo



Se per uno spostamento vengono utilizzati più mezzi di trasporto, si parla di tappe. Il mezzo principale di questo percorso è determinato da un semplice elenco di priorità: trasporto pubblico-trasporto privato motorizzato-trasporto non motorizzato. Quindi, per un percorso con una tappa in auto, una in autobus e una a piedi, l'autobus diventa il mezzo di trasporto principale. La ripartizione modale (modal split) descrive la distribuzione degli spostamenti in base al mezzo principale.

Scelta mezzo e distanza – Verkehrsmittel und Strecke

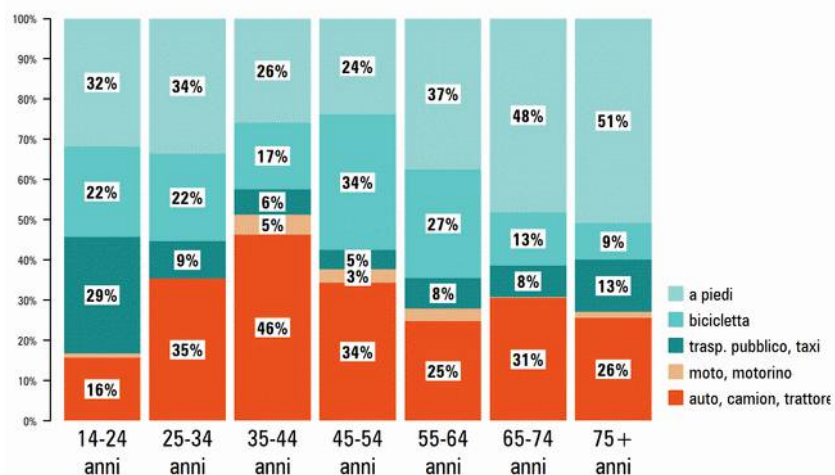
Tutti gli spostamenti: Mezzo principale (Modal Split)
per distanza



Se per uno spostamento vengono utilizzati più mezzi di trasporto, si parla di tappe. Il mezzo principale di questo percorso è determinato da un semplice elenco di priorità: trasporto pubblico-trasporto privato motorizzato-trasporto non motorizzato. Quindi, per un percorso con una tappa in auto, una in autobus e una a piedi, l'autobus diventa il mezzo di trasporto principale. La ripartizione modale (modal split) descrive la distribuzione degli spostamenti in base al mezzo principale.

Scelta mezzo ed età – Verkehrsmittel und Alter

Tutti gli spostamenti (feriali): Mezzo principale (Modal Split)
per età



Se per uno spostamento vengono utilizzati più mezzi di trasporto, si parla di tappe. Il mezzo principale di questo percorso è determinato da un semplice elenco di priorità: trasporto pubblico-trasporto privato motorizzato-trasporto non motorizzato. Quindi, per un percorso con una tappa in auto, una in autobus e una a piedi, l'autobus diventa il mezzo di trasporto principale. La ripartizione modale (modal split) descrive la distribuzione degli spostamenti in base al mezzo principale.

Fazit 2 – conclusioni 2

Le condizioni che influenzano la scelta del mezzo di trasporto non sono uguali in tutte le zone di Merano. In alcune zone sono incoraggiati i percorsi pedonali e ciclabili, in altre i percorsi motorizzati.

Anche per spostamenti brevi la quota in auto a Merano è ancora considerevole.

La quota di spostamenti motorizzati varia notevolmente a seconda dello scopo.

La bicicletta è un mezzo di trasporto adatto a tutte le fasce d'età. Solo in età avanzata i percorsi ciclabili vengono sostituiti con pedonali.

Fragestellungen – quesiti

Che ruolo ricopre la bicicletta a Merano?

- **Merano con alta probabilità crollerebbe senza traffico ciclistico.**

Le potenzialità della bicicletta a Merano sono già state esaurite?

- **La bicicletta a Merano ha ancora un potenziale di crescita (zone, fasce d'età, scopo dei percorsi)**

Ha senso investire (ulteriormente) in infrastrutture per bici?

- **La bicicletta, come gli altri vettori, ha bisogno di spazio, che in città è limitato. Questo comporta conflitti. Una migliore segnaletica delle aree ciclabili è un modo per promuovere l'uso della bicicletta con poca conflittualità**