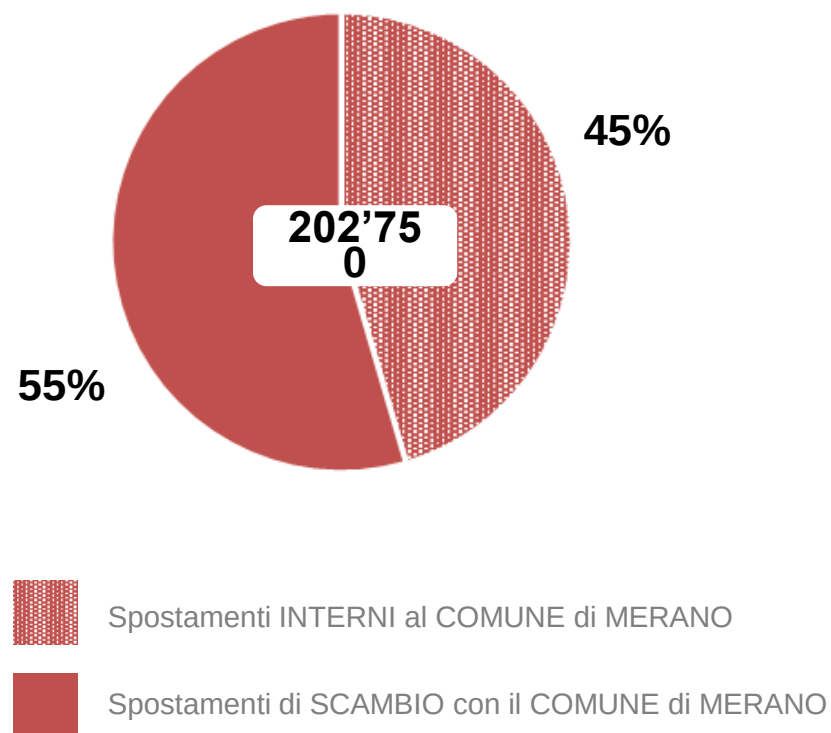




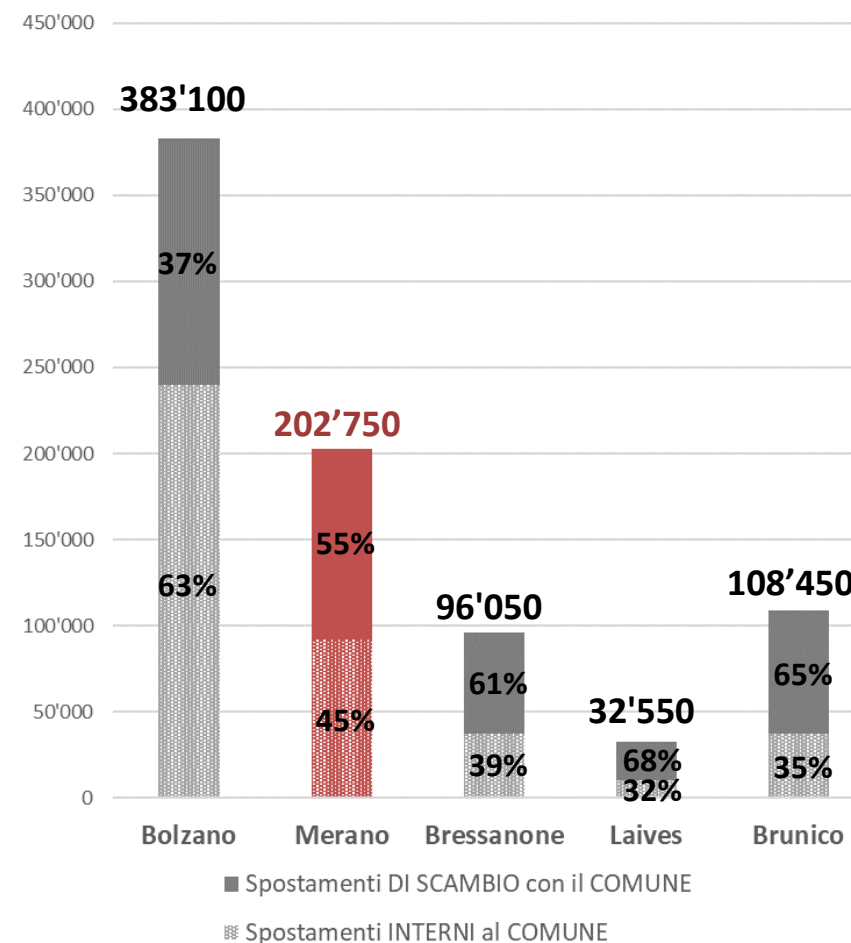
Nachhaltige Mobilität der Zukunft in und um Meran Mobilità sostenibile del futuro a Merano e dintorni

Mobilità delle PERSONE

Spostamenti di PERSONE con origine e/o destinazione nel Comune di Merano nel giorno feriale autunnale



Spostamenti di PERSONE che hanno origine e/o destinazione nelle 5 Città Principali



Fonte: dati Piano Provinciale della Mobilità Sostenibile di Bolzano



**EVERYDAY
FOR FUTURE**



KLIMAPLAN SÜDTIROL 2040

Klimaplan Südtirol 2040 – Teil: I

- Beschluss LREG Nr. 606/2022 vom 30.08.22

Klimaplan Südtirol 2040 – spezifischer Teil

- Frühjahr 2023 => LPNM

ZIELE (NOTWENDIGKEITEN)

OBIETTIVI (NECESSITÀ)

- **Reduktion** des Individualverkehrs um 40%
- **Erhöhung** der Personenkilometer im ÖPNV um 70% bis 2030 und um 100% bis 2037
- **Erhöhung** der mit der Bahn anreisenden Gäste auf 25%

Integrazione tra piano clima e piano della mobilità sostenibile:

- Piano clima: cosa deve realizzare ogni area per raggiungere gli obiettivi climatici.
- Piano della mobilità: garantire l'effetto dei progetti concreti sul raggiungimento degli obiettivi

#SüdtirolPlan



CHANCE

STANDSEILBAHN
FUNICOLARE

Vigente al : 6-7-2022

Capo V

Misure per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza
in materia di infrastrutture, beni culturali, zone economiche
speciali e zone logistiche semplificate

Art. 33-bis

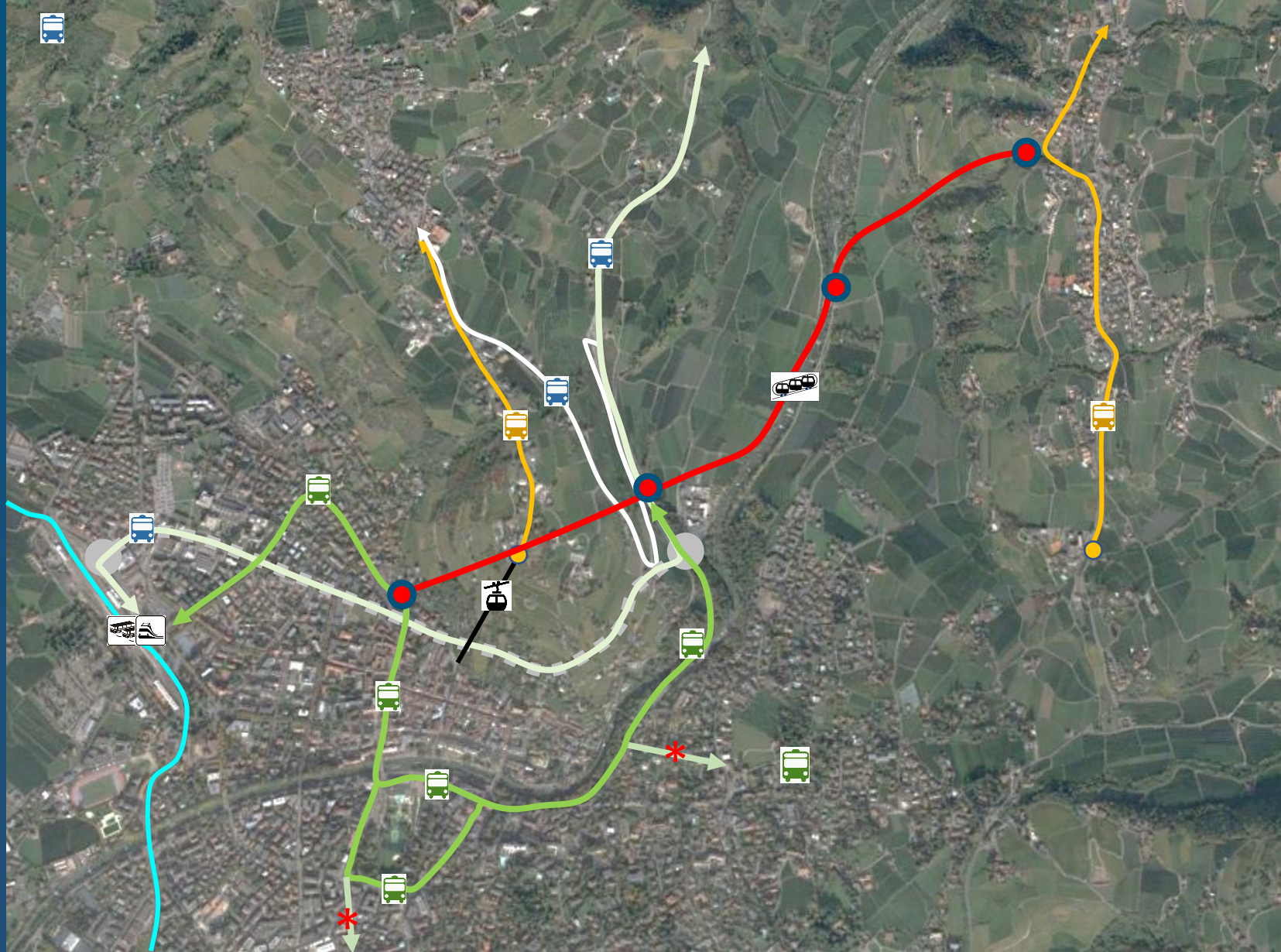
((Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico locale).))

((1. Al fine di consentire uno sviluppo equilibrato dei sistemi di trasporto pubblico locale sull'intero territorio nazionale, con uno o piu' decreti del Ministro delle infrastrutture e della mobilita' sostenibili, previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'[articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281](#), da adottare entro il 30 settembre 2022, e' determinata l'entita' del finanziamento riconoscibile, nel limite complessivo di 75 milioni di euro, agli interventi, valutati ammissibili e presentati dalle province autonome di Trento e di Bolzano entro il 31 agosto 2022 secondo le medesime modalita' stabilite dal Ministero delle

NETZ / RETE



100%



NEUE LEBENSQUALITÄT NUOVA VIVIBILITÀ

1

KÜCHELBERGTUNNEL
GALLERIA M. SAN BENEDETTO

2

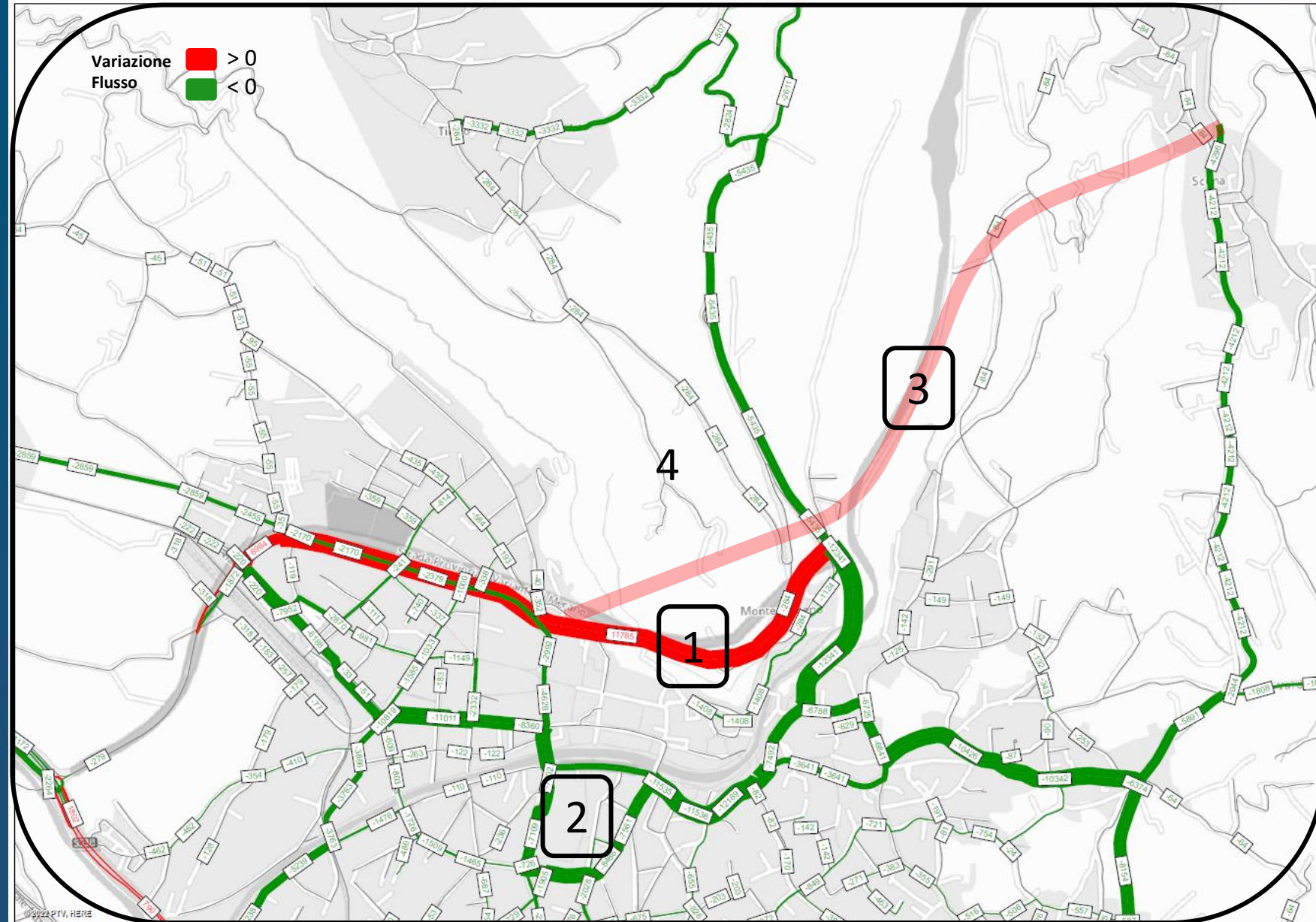
ELEKTRISCHE BRT-LINIE
LINEA BRT ELETTRICA

3

STANDSEILBAHN
FUNICOLARE

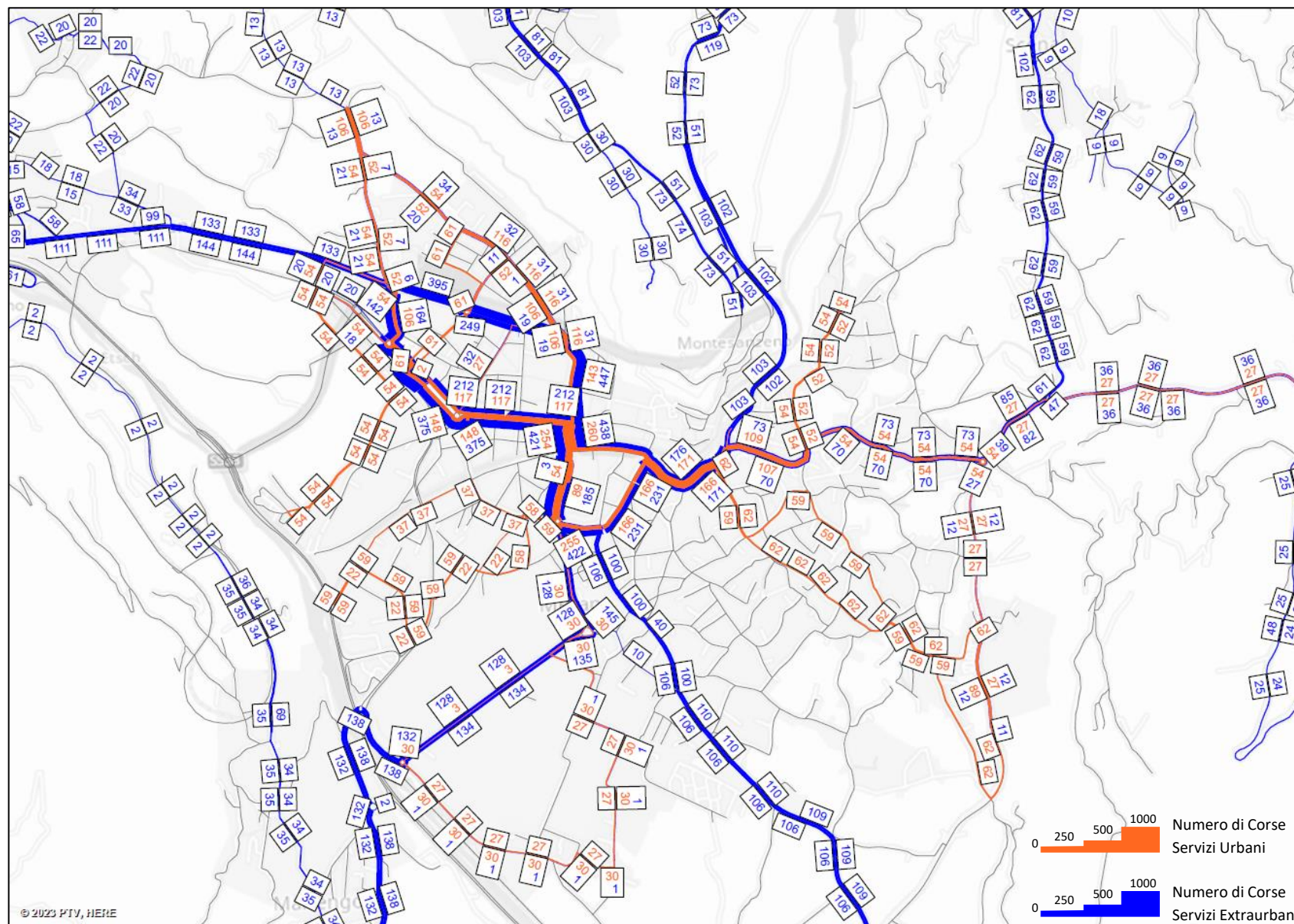
4

PPMS / PUMS
PPMS / PUMS



Servizi di Trasporto Pubblico Automobilistico

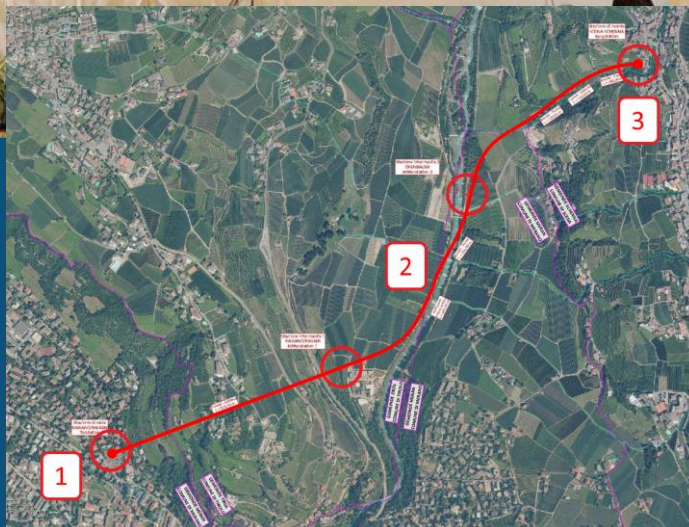
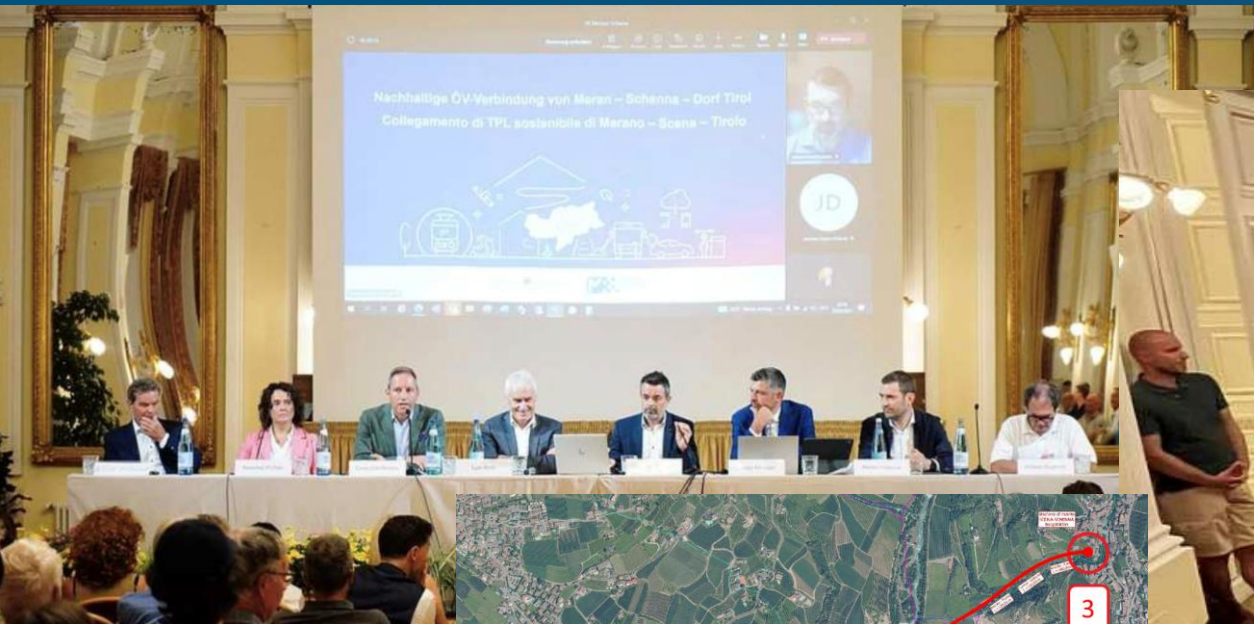
Numero di Corse in un giorno ferialle – servizi urbani ed extraurbani



GEMEINSAMER OPTIMIERUNGSPROZESS

PROCESSO DI OTTIMIZZAZIONE CONGIUNTA





OPTIMIERUNGSPROZESS / PROCESSO DI OTTIMIZZAZIONE

30/08/22

PRESENTAZIONE PUBBLICA PROGETTO DI FATTIBILITÀ
ÖFFENTLICHE VORSTELLUNG MACHBARKEITSPROJEKT

23/12/22

DECRETO MINISTERIALE 409/2022 circa CONTRIBUTO
MINISTERIALDEKRET 409/2022 bezüglich BEITRAG



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

DECRETA

Articolo 1

(Riparto delle risorse)

- Al fine di consentire uno sviluppo equilibrato dei sistemi di trasporto pubblico locale sull'intero territorio nazionale, le risorse di cui al comma 1 dell'articolo 33 bis del decreto-legge 30 aprile 2022, n. 36, come modificato dalla legge 29 giugno 2022, n. 79, nel limite complessivo di € 75.000.000,00, sono ripartite come di seguito:
 - € 37.448.232,02 alla provincia autonoma di Trento per la realizzazione dell'intervento *"Impianto di trasporto collettivo tra la città di Trento ed il monte Bondone – Lotto 1 Trento-Sardagna - CUP C61C22007040001"*;
 - € 37.500.000,00 alla provincia autonoma di Bolzano quale cofinanziamento per la realizzazione dell'intervento *"Sistema Trasporto Rapido di Massa - Rete portante elettrica di trasporto pubblico Merano-Scena-Tirolo – Lotto 1 Funicolare Merano-Scena-Tirolo - CUP J51C22002060001"*.

Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige

ITA DEU LAD LINGUA FACILE

Menu News Ufficio stampa

Seguici su f t i y

Cerca nel sito

TUTTE LE NEWS VIDEO AGENDA MEDIA NEWS ELENCO MEDIA CAMPAGNE

Home Tutte le news Funicolare Merano-Scena: conferma del finanziamento da parte di Roma

Articolo Video

Mobilità e infrastrutture

Funicolare Merano-Scena: conferma del finanziamento da parte di Roma

La Giunta provinciale ha ottenuto la conferma del finanziamento dal PNRR per il progetto della funicolare Merano-Scena e per il potenziamento delle linee di autobus nella zona



Migliorare la **mobilità** della zona di Merano nel suo complesso e renderla più sostenibile: è questo l'obiettivo del progetto di costruzione della **funicolare Merano-Scena** e del correlato ampliamento delle linee di autobus tra **Merano, Tirolo e Scena**. Oggi (12 dicembre), il **Ministero dei Trasporti** ha approvato con decreto i fondi per il progetto dal **Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)**. Il progetto sarà finanziato con **37,5 milioni di euro**. "La **conferma del finanziamento** da parte di Roma è un importante passo in avanti per poter continuare la pianificazione", afferma soddisfatto **Daniel Alfreider**, assessore provinciale alla Mobilità. "Ora, insieme ai Comuni di Merano, Scena e Tirolo, è possibile affrontare la pianificazione dettagliata", afferma Alfreider. Secondo l'assessore provinciale, saranno coinvolti anche tutti i **proprietari terrieri** interessati.

La nuova **soluzione di mobilità** per Merano e dintorni dovrebbe portare una serie di vantaggi: il traffico con le **auto private** dovrebbe essere ridotto del 26%. Chi viaggia con i mezzi pubblici potrà risparmiare il 10% sul **tempo di viaggio** attuale. Inoltre, le emissioni di **anidride carbonica** saranno ridotte di 1400 tonnellate all'anno. Complessivamente, il **traffico** con i mezzi pubblici aumenterà dal 22% al 42%. Infatti, la funicolare trasporterà **6700 persone al giorno** e **9000 persone al giorno** saranno trasportate attraverso le linee di autobus ampliate, hanno calcolato i tecnici.

La stazione a valle della funicolare sorgerà presso il parcheggio Karl Wolf di Merano. (Rendering: ASP/Dipartimento Mobilità)

AUTONOME PROVINZ
BOZEN - SÜDTIROL



PROVINCIA AUTONOMA
DI BOLZANO - ALTO ADIGE

PROVINCIA AUTONOMA DE BULSAN - SÜDTIROL



OPTIMIERUNGSPROZESS / PROCESSO DI OTTIMIZZAZIONE

INFODAY Standseilbahn - Funicolare

Merano



09:00-14:00
& **15:00-20:00**

Ausstellungsaal im Kulturzen-
trum *Sala espositiva del Centro per*
la Cultura, via Cavour-Straße Nr. 1



30/08/22

PRESENTAZIONE PUBBLICA PROGETTO DI FATTIBILITÀ
ÖFFENTLICHE VORSTELLUNG MACHBARKEITSPROJEKT

23/12/22

DECRETO MINISTERIALE 409/2022 circa CONTRIBUTO
MINISTERIALDEKRET 409/2022 bezüglich BEITRAG

15/02/23

OPEN-DAY e PRESENTAZIONE CONSIGLIO COMUNALE
OPEN-DAY und VORSTELLUNG GEMEINDERAT



OPTIMIERUNGSPROZESS / PROCESSO DI OTTIMIZZAZIONE

30/08/22

PRESENTAZIONE PUBBLICA PROGETTO DI FATTIBILITÀ
ÖFFENTLICHE VORSTELLUNG MACHBARKEITSPROJEKT

23/12/22

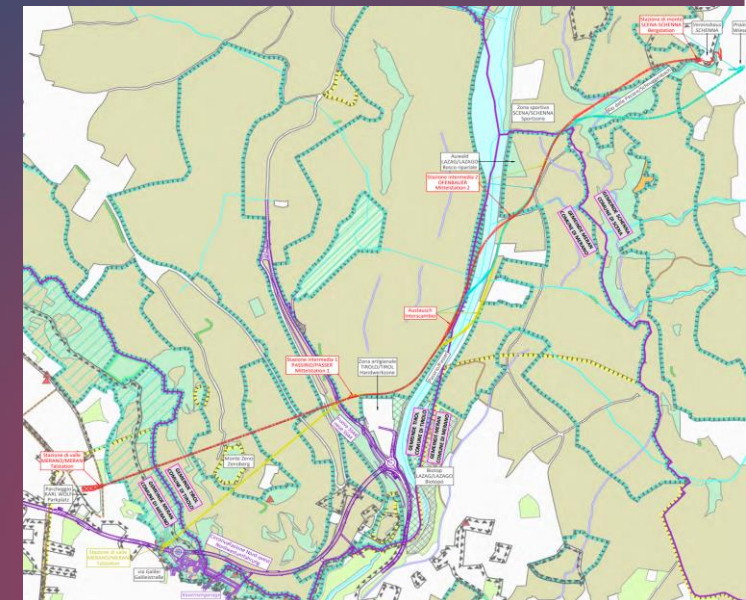
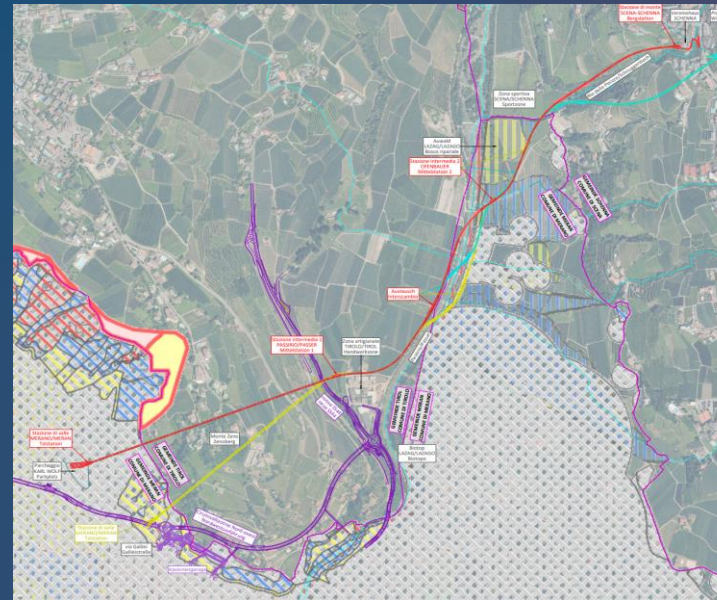
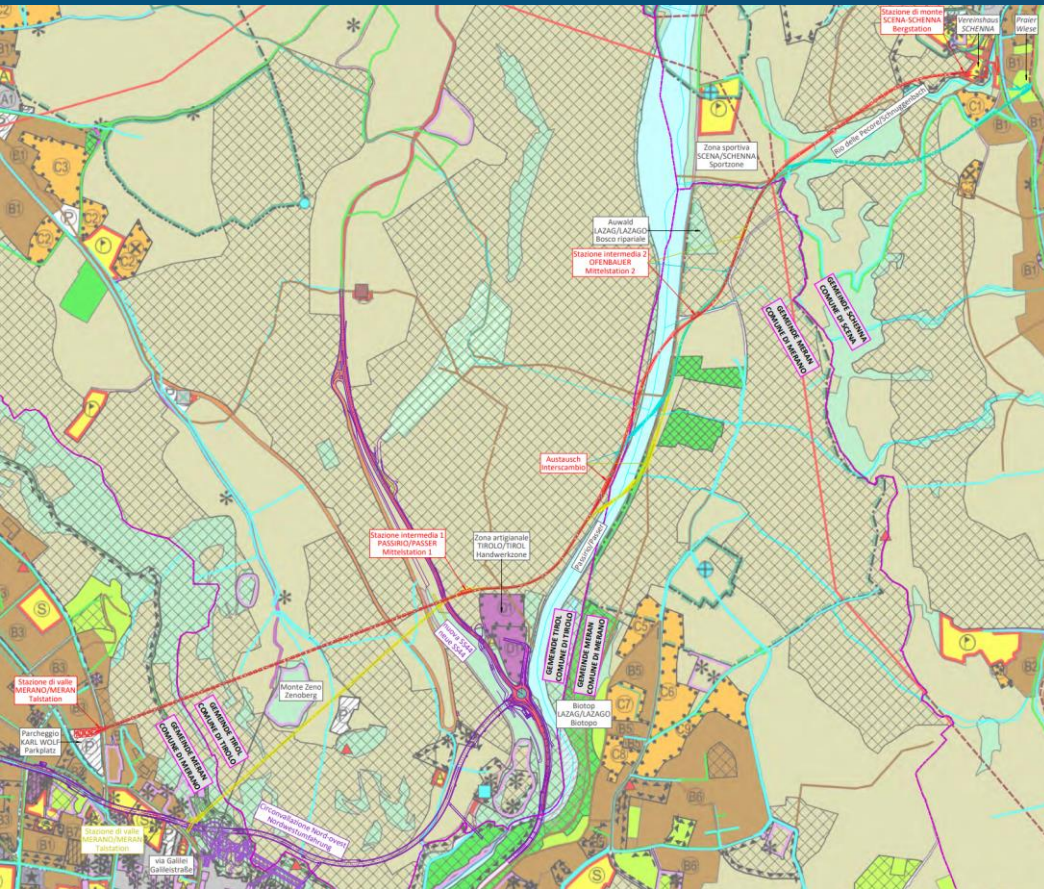
DECRETO MINISTERIALE 409/2022 circa CONTRIBUTO
MINISTERIALDEKRET 409/2022 bezüglich BEITRAG

15/02/23

OPEN-DAY e PRESENTAZIONE CONSIGLIO COMUNALE
OPEN-DAY und VORSTELLUNG GEMEINDERAT

15/03/23

COORDINAMENTO VARIANTI CON 10 UFFICI PROV.
ABSTIMMUNG VARIANTEN MIT 10 LANDESÄMTERN



AUTONOME PROVINZ
BOZEN - SÜDTIROL



PROVINCIA AUTONOMA
DI BOLZANO - ALTO ADIGE

PROVINCIA AUTONOMA DE BULSAN - SÜDTIROL



OPTIMIERUNGSPROZESS / PROCESSO DI OTTIMIZZAZIONE



30/08/22

**PRESENTAZIONE PUBBLICA PROGETTO DI FATTIBILITÀ
ÖFFENTLICHE VORSTELLUNG MACHBARKEITSPROJEKT**

23/12/22

**DECRETO MINISTERIALE 409/2022 circa CONTRIBUTO
MINISTERIALDEKRET 409/2022 bezüglich BEITRAG**

15/02/23

**OPEN-DAY e PRESENTAZIONE CONSIGLIO COMUNALE
OPEN-DAY und VORSTELLUNG GEMEINDERAT**

15/03/23

**COORDINAMENTO VARIANTI CON 10 UFFICI PROV.
ABSTIMMUNG VARIANTEN MIT 10 LANDESÄMTERN**

27/03/23

**OPEN-DAY / INCONTRO PROPRIETARI TERRENI
OPEN-DAY / TREFFEN GRUNDEIGENTÜMER**



OPTIMIERUNGSPROZESS / PROCESSO DI OTTIMIZZAZIONE



30/08/22

PRESENTAZIONE PUBBLICA PROGETTO DI FATTIBILITÀ
ÖFFENTLICHE VORSTELLUNG MACHBARKEITSPROJEKT

23/12/22

DECRETO MINISTERIALE 409/2022 circa CONTRIBUTO
MINISTERIALDEKRET 409/2022 bezüglich BEITRAG

15/02/23

OPEN-DAY e PRESENTAZIONE CONSIGLIO COMUNALE
OPEN-DAY und VORSTELLUNG GEMEINDERAT

15/03/23

COORDINAMENTO VARIANTI CON 10 UFFICI PROV.
ABSTIMMUNG VARIANTEN MIT 10 LANDESÄMTERN

27/03/23

OPEN-DAY / INCONTRO PROPRIETARI TERRENI
OPEN-DAY / TREFFEN GRUNDEIGENTÜMER

29/03/23

PUBBLICAZIONE SITO INTERNET INFORMATIVO
VERÖFFENTLICHUNG INFO-WEBSEITE

standseilbahn-funicolare.it 

AUTONOME PROVINZ
BOZEN - SÜDTIROL



PROVINCIA AUTONOMA
DI BOLZANO - ALTO ADIGE

PROVINCIA AUTONOMA DE BULSAN - SÜDTIROL



OPTIMIERUNGSPROZESS / PROCESSO DI OTTIMIZZAZIONE



30/08/22

PRESENTAZIONE PUBBLICA PROGETTO DI FATTIBILITÀ
ÖFFENTLICHE VORSTELLUNG MACHBARKEITSPROJEKT

23/12/22

DECRETO MINISTERIALE 409/2022 circa CONTRIBUTO
MINISTERIALDEKRET 409/2022 bezüglich BEITRAG

15/02/23

OPEN-DAY e PRESENTAZIONE CONSIGLIO COMUNALE
OPEN-DAY und VORSTELLUNG GEMEINDERAT

15/03/23

COORDINAMENTO VARIANTI CON 10 UFFICI PROV.
ABSTIMMUNG VARIANTEN MIT 10 LANDESÄMTERN

27/03/23

OPEN-DAY / INCONTRO PROPRIETARI TERRENI
OPEN-DAY / TREFFEN GRUNDEIGENTÜMER

29/03/23

PUBBLICAZIONE SITO INTERNET INFORMATIVO
VERÖFFENTLICHUNG INFO-WEBSEITE

29/03/23

I STAKEHOLDER WORKSHOP
+ CONTINUA DISPONIBILITÀ / LAUFENDE VERFÜGBARKEIT

OPTIMIERUNGSPROZESS / PROCESSO DI OTTIMIZZAZIONE



30/08/22

**PRESENTAZIONE PUBBLICA PROGETTO DI FATTIBILITÀ
ÖFFENTLICHE VORSTELLUNG MACHBARKEITSPROJEKT**

23/12/22

**DECRETO MINISTERIALE 409/2022 circa CONTRIBUTO
MINISTERIALDEKRET 409/2022 bezüglich BEITRAG**

15/02/23

**OPEN-DAY e PRESENTAZIONE CONSIGLIO COMUNALE
OPEN-DAY und VORSTELLUNG GEMEINDERAT**

15/03/23

**COORDINAMENTO VARIANTI CON 10 UFFICI PROV.
ABSTIMMUNG VARIANTEN MIT 10 LANDESÄMTERN**

27/03/23

**OPEN-DAY / INCONTRO PROPRIETARI TERRENI
OPEN-DAY / TREFFEN GRUNDEIGENTÜMER**

29/03/23

**PUBBLICAZIONE SITO INTERNET INFORMATIVO
VERÖFFENTLICHUNG INFO-WEBSEITE**

29/03/23

**I STAKEHOLDER WORKSHOP
+ CONTINUA DISPONIBILITÀ / LAUFENDE VERFÜGBARKEIT**

20/04/23

**II STAKEHOLDER WORKSHOP
+ CONTINUA DISPONIBILITÀ / LAUFENDE VERFÜGBARKEIT**

OPTIMIERUNGSPROZESS / PROCESSO DI OTTIMIZZAZIONE

11/05/2023
II VORSTELLUNG
GEMEINDERAT

II
PRESENTAZIONE
CONSIGLIO
COMUNALE

30/08/22

PRESENTAZIONE PUBBLICA PROGETTO DI FATTIBILITÀ
ÖFFENTLICHE VORSTELLUNG MACHBARKEITSPROJEKT

23/12/22

DECRETO MINISTERIALE 409/2022 circa CONTRIBUTO
MINISTERIALDEKRET 409/2022 bezüglich BEITRAG

15/02/23

OPEN-DAY e PRESENTAZIONE CONSIGLIO COMUNALE
OPEN-DAY und VORSTELLUNG GEMEINDERAT

15/03/23

COORDINAMENTO VARIANTI CON 10 UFFICI PROV.
ABSTIMMUNG VARIANTEN MIT 10 LANDESÄMTERN

27/03/23

OPEN-DAY / INCONTRO PROPRIETARI TERRENI
OPEN-DAY / TREFFEN GRUNDEIGENTÜMER

29/03/23

PUBBLICAZIONE SITO INTERNET INFORMATIVO
VERÖFFENTLICHUNG INFO-WEBSEITE

29/03/23

I STAKEHOLDER WORKSHOP
+ CONTINUA DISPONIBILITÀ / LAUFENDE VERFÜGBARKEIT

20/04/23

II STAKEHOLDER WORKSHOP
+ CONTINUA DISPONIBILITÀ / LAUFENDE VERFÜGBARKEIT

UNTERSUCHTE
VARIANTEN
(ANREGUNGEN)

VARIANTI
STUDIATI
(PROPOSTE)



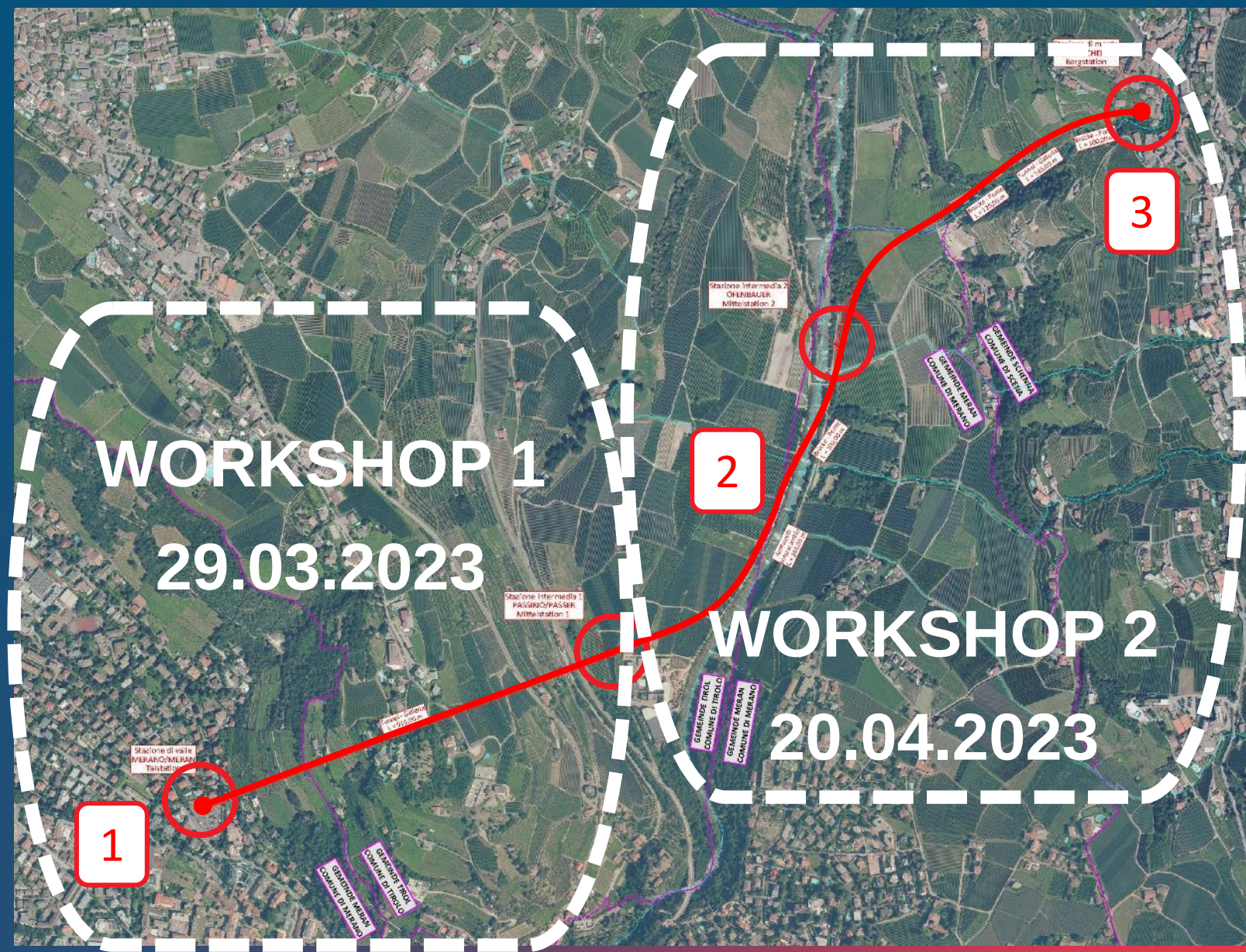
LAVORO
SISTEMATICO /
SYSTEMATISCHES
ARBEITEN

WORKSHOP 1

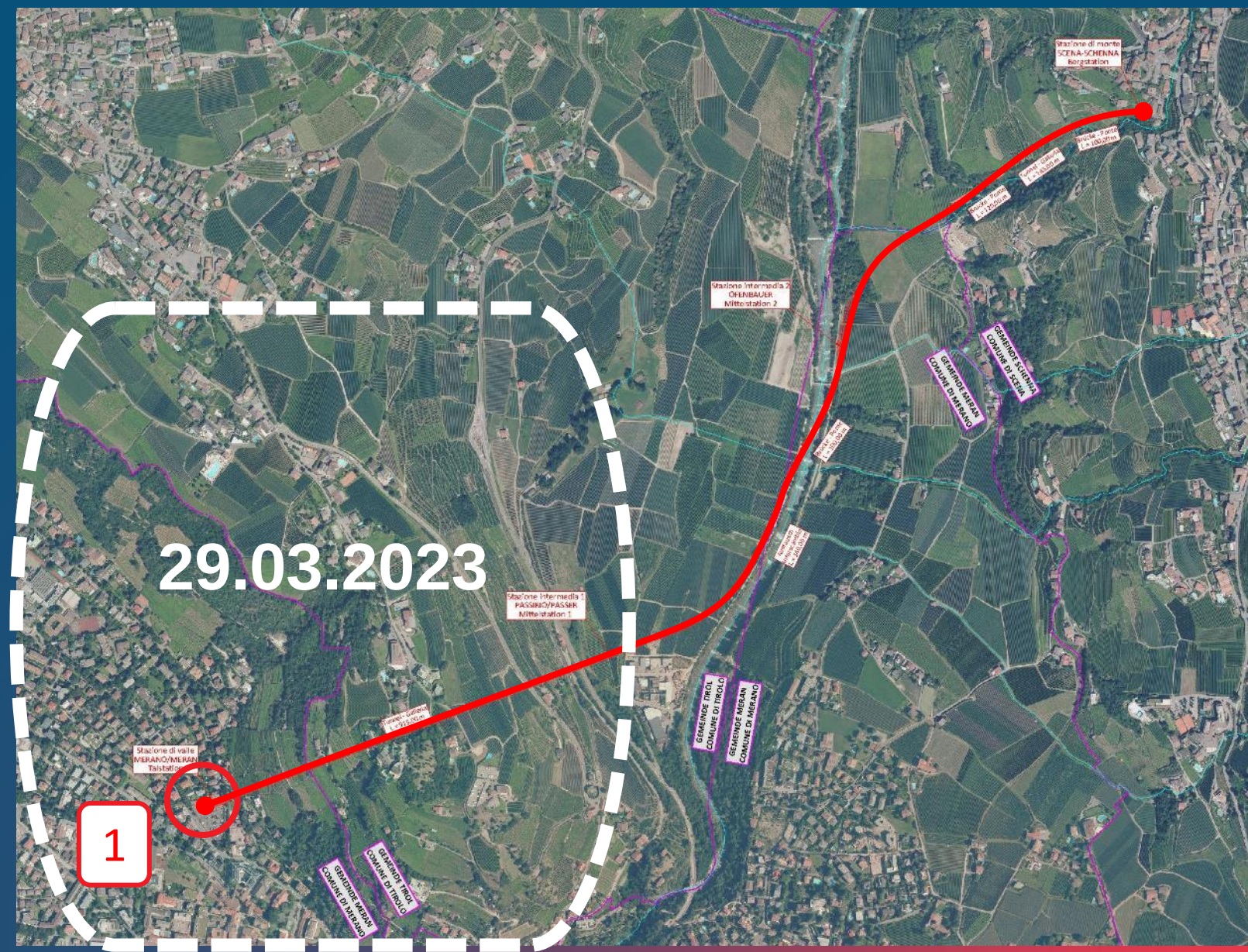
29.03.2023

WORKSHOP 2

20.04.2023



WORKSHOP I



Meran/Merano

Dario Boninsegna – Komitee “So nicht” Musikerviertel, comitato “Non Così” – rione musicisti

Franziska Mair – BZG Burggrafenamt, Comunità comprensoriale Burggraviato

Mitterhofer Christoph – Gemeinderatspräsident Merano & Grundeigentümer; Presidente Cons. Com. Merano e proprietario terreni

Vignoli Luca – Vizepräsident Musikerviertel, vicepresidente rione muscisti

Martin Kirchlechner – Komitee “So nicht”; Musikerviertel, comitato “Non così!”, rione musicisti

Lutteri Emiliano – Komitee “So nicht”; Musikerviertel, comitato “Non così!”, rione musicisti

Madeleine Rohrer – Dachverband für Natur- und Umweltschutz; Federazione Protezionisti Südtirol

Martin Stifter – Bezirksgemeinschaft Burggrafenamt, Comunità comprensoriale Burggraviato

De Paoli Alessandro – Stadtpolizei Meran, Polizia Locale Merano

Lydia Benedetti/Altstadt Meran, Merano Centro Storico

Daniela Zadra/Kurverwaltung

Oliver Schrott/Youth Merano

René Rinner/Mobilität Gem. Meran, Mobilità Comune di Merano

Ingrid Hofer – HGV Ortsobfrau, Presidente HGV

Sophia Oberjakober/Mobilitätskonsortium Südtirol, consorzio mobilità Alto Adige

Joachim Ellmenreich/HDS Unione Meran/Merano

Wolfgang Töchterle/Ivh.apa Meran Merano

Günther Ennemoser/Independent ONLUS

Dorf Tirol / Tirolo

Tobias Seppi – Gemeinderat Tirol, consigliere comunale Tirolo

Peter Schöpf – Vizebürgermeister und Hotelier. – Vicesindaco e albergatore

Schnitzer Matthias – Gemeinderat & Bauernvertreter – consigliere e rappresentante contadini

Andreas Kofler – Handwerk/Landwirtschaft – artigiani/agricoltori

Markus Brida – Gemeindereferent/Unternehmer, Assessore Comunale/imprenditore

Schenna/Scena

Franz Daprá – Gemeinderat Schenna, consigliere comunale Scena; Radmobilität, mobilità ciclistica

Sepp Pircher – Krebs, Grundeigentümer, proprietario terriero

Franz Patscheider – Gemeinderat Schenna, consigliere comunale Scena

Klaus Prunner – Anrainer, residente

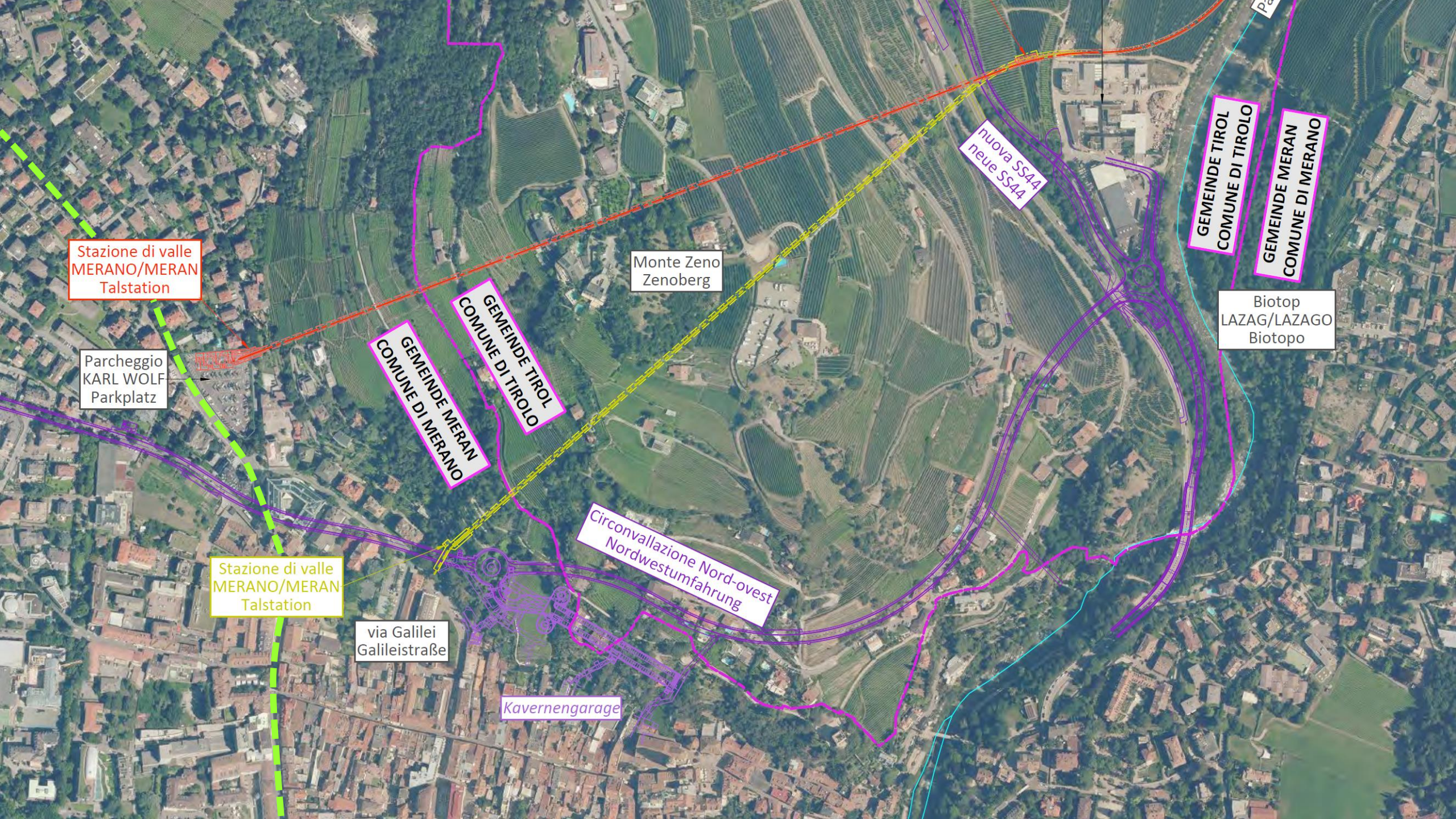
Oswald Zöggeler – Gemeinderat, Hotelier, consigliere,albergatore

Stefan Wieser – Pendler, pendolare

Hansi Pichler – Vertreter Tourismus, rappresentante turismo

Burgi Waldner – Kultur- und Heimatpflegeverein, Associazione di cultura e storia locale

Barbara Klotzner – Gemeinderätin Schenna, consigliere comunale Scena



Stazione di valle
MERANO/MERAN
Talstation

Parcheggio
KARL WOLF
Parkplatz

Stazione di valle
MERANO/MERAN
Talstation

via Galilei
Galileistraße

Kavernengarage

Monte Zeno
Zenoberg

GEMEINDE TIROL
COMUNE DI TIROLO

GEMEINDE MERAN
COMUNE DI MERANO

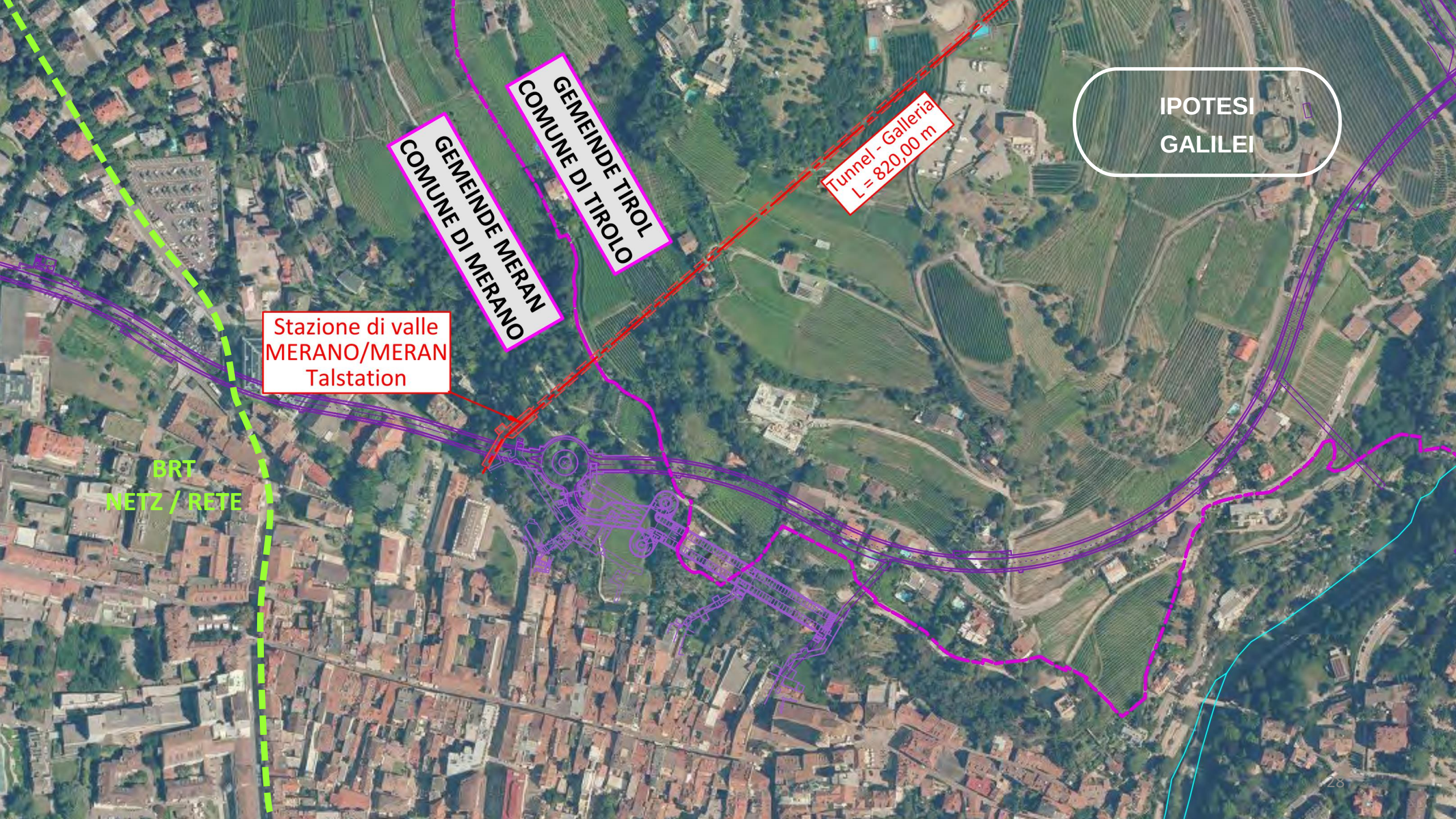
Circonvallazione Nord-ovest
Nordwestumfahrung

nuova SS44
neue SS44

GEMEINDE TIROL
COMUNE DI TIROLO

GEMEINDE MERAN
COMUNE DI MERANO

Biotop
LAZAG/LAZAGO
Biotopo



IPOTESI
GALILEI

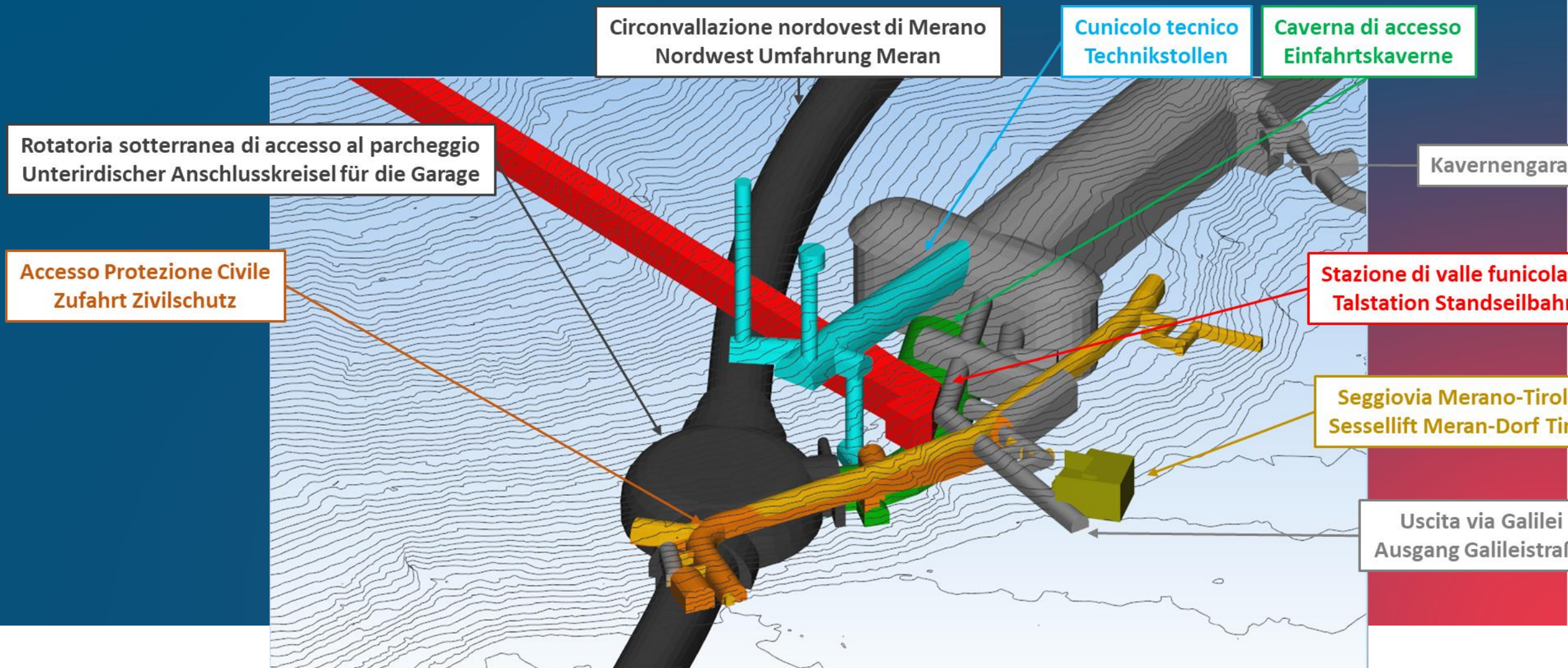
Tunnel - Galleria
L=820,00 m

GEMEINDE TIROL
COMUNE DI TIROLO

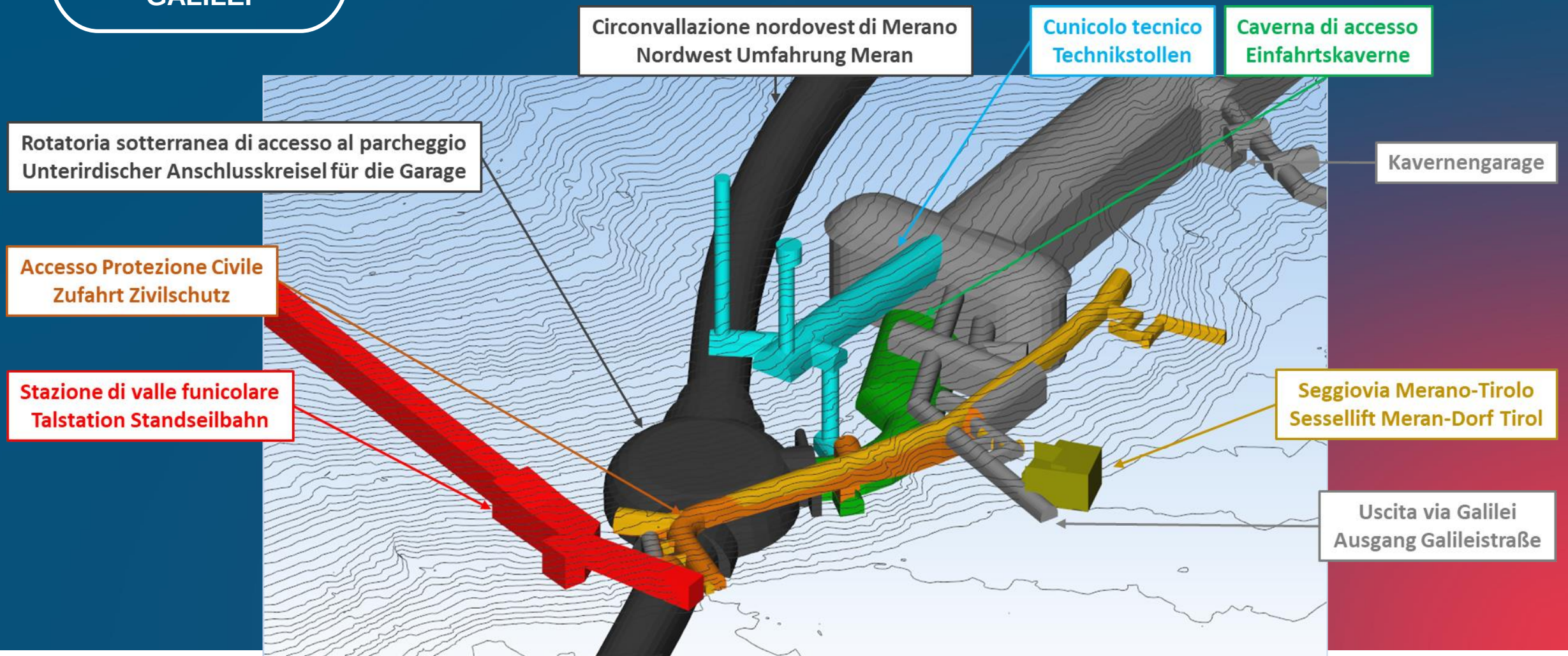
GEMEINDE MERAN
COMUNE DI MERANO

Stazione di valle
MERANO/MERAN
Talstation

BRT
NETZ / RETE



IPOTESI GALILEI



IPOTESI
KARL WOLF

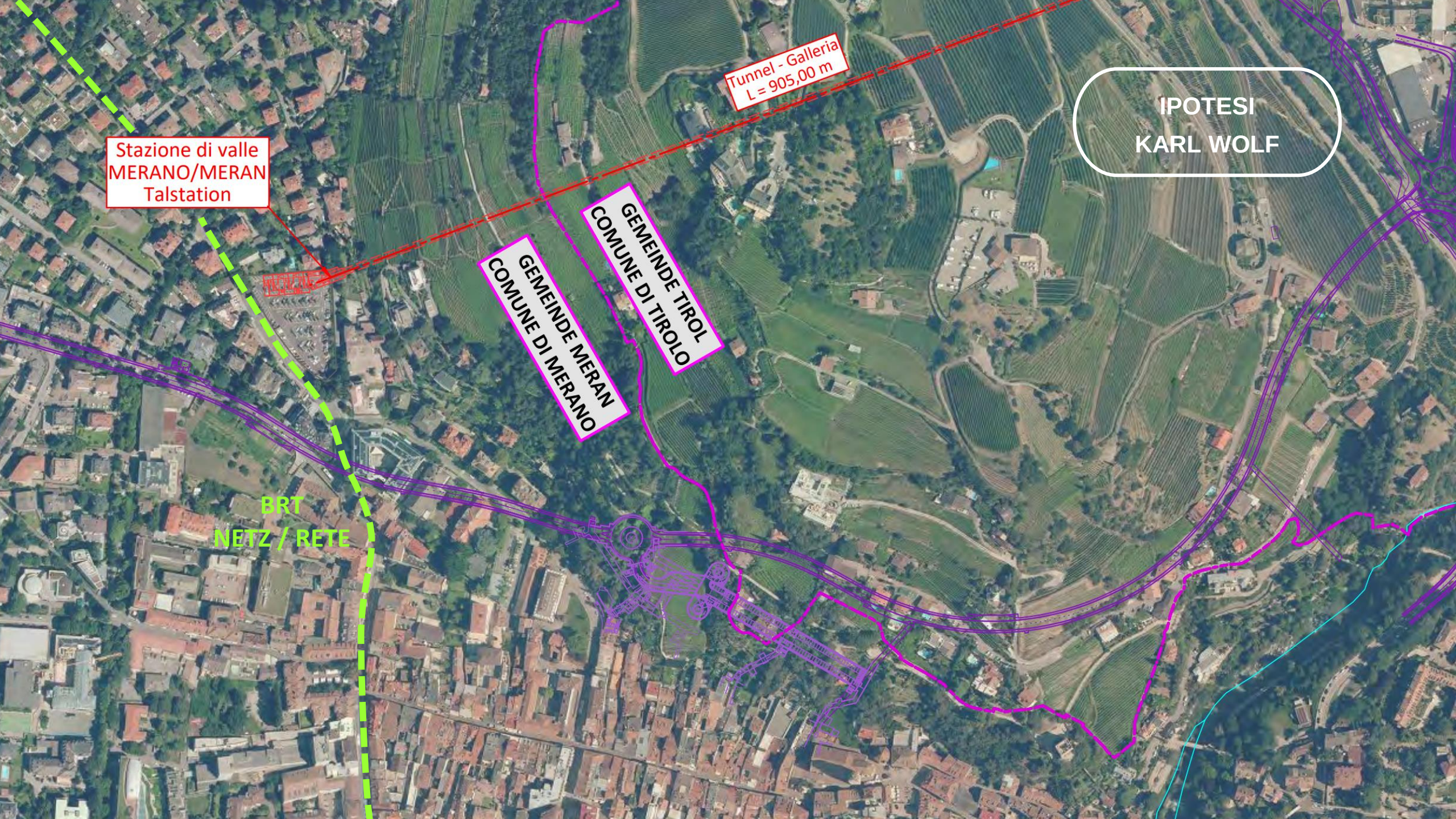
Tunnel - Galleria
L = 905,00 m

Stazione di valle
MERANO/MERAN
Talstation

GEMEINDE TIROL
COMUNE DI TIROLO

GEMEINDE MERAN
COMUNE DI MERANO

BRT
NETZ / RETE





IPOTESI
KARL WOLF

- ✓ Direkte Anbindung an die Altstadt
Collegamento diretto al centro storico
 - ✓ Nähe zu Lauben, Kurhaus, Freiheitsstraße
Vicinanza a portici, Kurhaus, Corso Libertà
 - ✓ Transporttechnisch leistungsfähig
Trasportisticamente performante
 - ✓ Geringe Auswirkung auf Wohnviertel
Ripercussione limitata su quartieri residenziali
-
- ❖ Konzentration von Flüssen (Kavernengarage, Lauben) im Zentrum
Concentrazione di flussi (garage caverna, portici) nel centro
 - ❖ Reduzierte Integration ins Netz (BRT und POI wie Krankenhaus)
Collegamento in rete (BRT e POI come ospedale)

- ✓ Direkte Anbindung BRT-Verteilernetz
Collegamento diretto rete BRT
 - ✓ Nähe zu Schulzentrum, Krankenhaus
Vicinanza centro scolastico, ospedale
 - ✓ Transporttechnisch am leistungsfähigsten im Netz
Trasportisticamente performante nella rete
 - ✓ Gute Verteilung von Menschenströmen
Buona distribuzione dei flussi di persone
-
- ❖ Nähe zum Wohnviertel
Vicinanza alla zona abitata
 - ❖ Reduktion Fläche Parkplatz Karl Wolf
Riduzione superficie di parcheggio Karl Wolf

STIMMUNGSBILD WORKSHOP I

ATMOSFERA EMOTIVA WORKSHOP I

Stimmungsbild

		Talstation Varianten / Nicht-Variante		Standseilbahn
		Variante "Karl Wolf"	Variante "via Galileistraße"	Variante "Nichtstun"
0...	Kein Widerstand Nessun'opposizione	0 1 5 10 0 9 2 8 6 0 5 0 0 0 1 2 9 10 9 10 3 4 9	5 0 8 9 7 10 5 7 5 5 6 2 8 8 2 9 10 9 10 3 0 6 10 10	10 10 10 0 10 0 4 1 9 10 10 10 4 10 10 0 0 0 0 0 0 10 10 16 9
1				
2				
3				
...				
8				
9				
10...	Lehne ich absolut ab! Sono assolutamente contro!			

25 Stimmen
28 Stimmberechtigte Personen

112 ✓
geringster Widerstand

140 ✓
höchster Widerstand

138 ✓

WORKSHOP II



Meran/Merano

Dario Boninsegna – Komitee “So nicht” Musikerviertel, comitato “Non Così” – rione musicisti

Franziska Mair – BZG Burggrafenamt, Comunità comprensoriale Burggraviato

Mitterhofer Christoph – Gemeinderatspräsident Merano & Grundeigentümer; Presidente Cons. Com. Merano e proprietario terriero

Vignoli Luca – Vizepräsident Musikerviertel, vicepresidente rione muscisti

Martin Kirchlechner – Komitee “So nicht”; Musikerviertel, comitato “Non così!”, rione musicisti

Lutteri Emiliano – Komitee “So nicht”; Musikerviertel, comitato “Non così!”, rione musicisti

Madeleine Rohrer – Dachverband für Natur- und Umweltschutz; Federazione Protezionisti Südtirol

Martin Stifter – Bezirksgemeinschaft Burggrafenamt, Comunità comprensoriale Burggraviato

Lydia Benedetti/Altstadt Meran, Merano Centro Storico

Monica Marabese/Kurverwaltung

Oliver Schrott/Youth Merano

René Rinner/Mobilität Gem. Meran, Mobilità Comune di Merano

Rudolf Defranceschi, HGV Meran o

Sophia Oberjakober/Mobilitätskonsortium Südtirol, consorzio mobilità Alto Adige

Joachim Ellmenreich/HDS Unione Meran/Merano

Wolfgang Töchterle/lvh.apa Meran Merano

Günther Ennemoser/Independent ONLUS

Dorf Tirol / Tirolo

Christine Prantl – HGV Dorf Tirol, albergatori Tirolo

Rosmarie Pichler – Gemeinderätin, Consigliera Comunale

Irmgard Schnitzer – Obfrau Zimmervermieter, Presidente affittacamere

Markus Brida – Gemeindefrent Dorf Tirol, Assessore Comunale Tirolo

Simon Weger – Landwirt und Hotelier, contadino e albergatore

Schenna/Scena

Franz Daprá – Gemeinderat Schenna, consigliere comunale Scena; Radmobilität, mobilità ciclistica

Sepp Pircher – Krebs, Grundeigentümer, proprietario terriero

Franz Patscheider – Gemeinderat Schenna, consigliere comunale Scena

Klaus Prunner – Anrainer, residente

Oswald Zöggeler – Gemeinderat Schenna, consigliere comunale Scena

Stefan Wieser – Pendler, pendolare

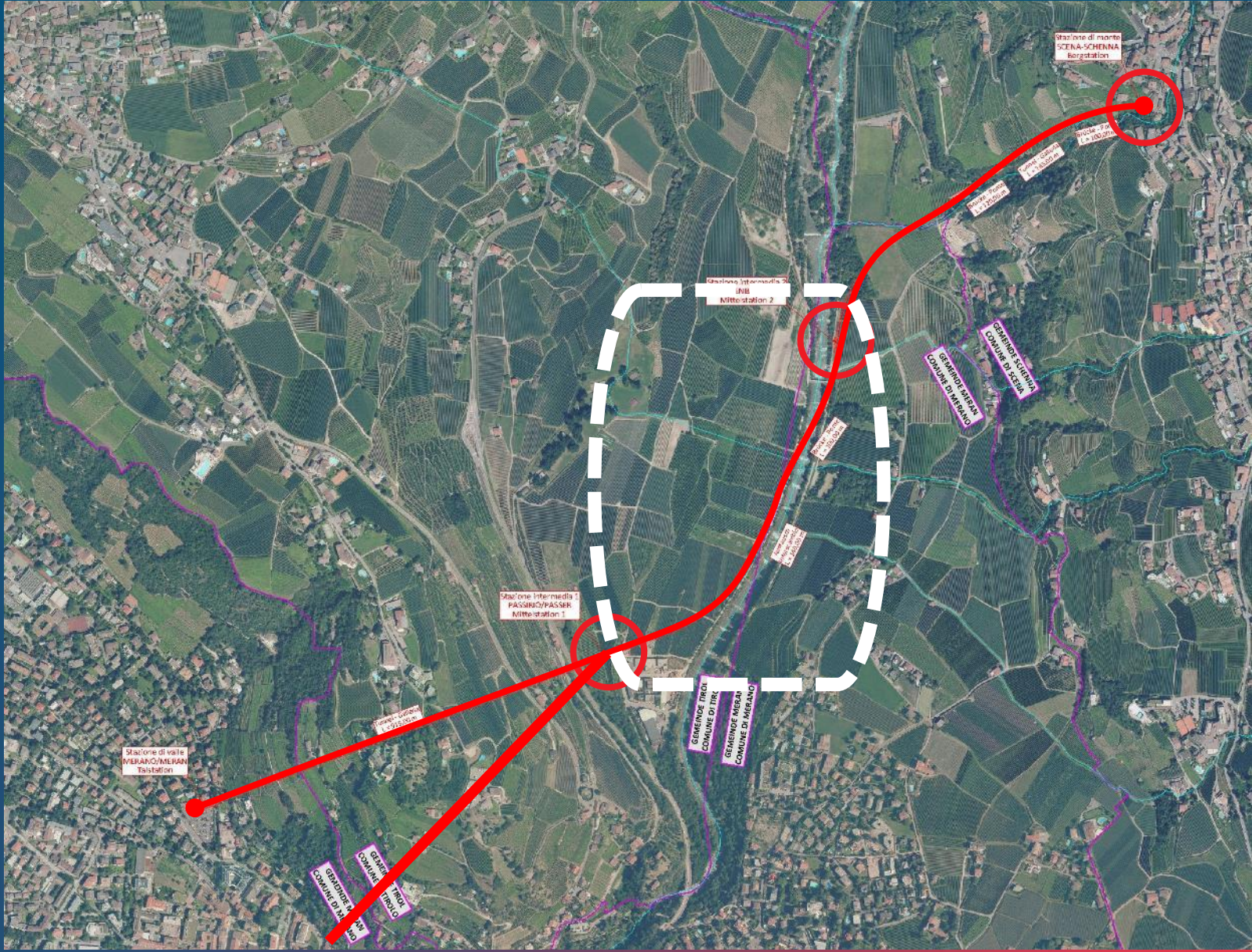
Hansi Pichler – Vertreter Tourismus, rappresentante turismo

Burgi Waldner – Kultur- und Heimatpflegeverein, Associazione di cultura e storia locale

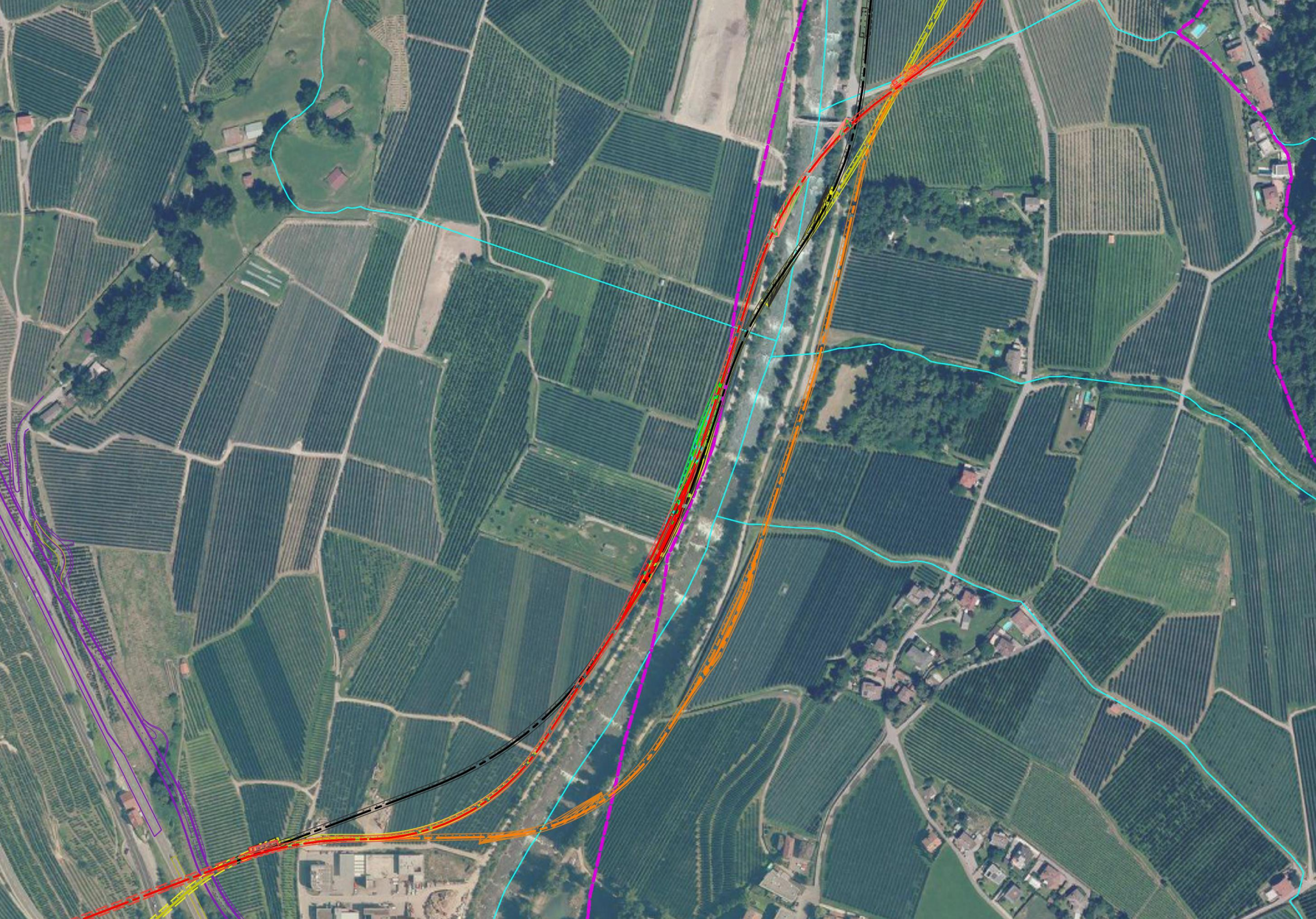
Barbara Klotzner – Gemeinderätin Schenna, consigliere comunale Scena

WORKSHOP II

**TRASSE
TRACCIATO**



TRASSEN TRACCIATI



STIMMUNGSBILD
WORKSHOP II
TRASSEN

ATMOSFERA EMOTIVA
WORKSHOP II
TRACCIATI

Stimmungsbild		Trassen	Varianten	Nicht-Variante
Punkte: 0 ich bin dafür/ Sono favorevole 10 ich bin dagegen/ Sono assolutamente contro	Variante rot/rossa (Dorf Tirol/Tirolò)	Variante orange/ (Nera/Nerano) arancione	Variante Nichtstun/ fare niente	
	3 4 3 0 4 9 7 8 8 6 3 5 0 3 1 0 1 1 2 9 10 8 10 10 10 9 9	10 8 7 10 4 10 0 7 4 9 2 2 0 2 7 6 10 5 7 6 10 3 0 0 5 2 7 10 0	10 10 2 7 0 9 3 9 10 10 10 10 9 0 5 10 9 10 8 10 9 0 0 9 8 0	
	Variante rot/orange NUOVA rossa/arancione	Variante unterirdisch/ NUOVA Sotto terra		
	0 0 0 1 2 0 9 0 0 5 6 1 0 0 3 3 0 8 0 8 6 5 4 8 8 9	9 9 0 10 10 1 10 10 10 9 1 10 10 8 1 4 10 10 8 1 4 10 10 10 10 1 1 2 1 7	161	
	86 ← geringster Widerstand	182 ← höchster Widerstand	161	

Von 30 Stimmberechtigten
27 Stimmen

STIMMUNGSBILD TRASSE
ATMOSFERA EMOTIVA
TRACCIATO

Austausch
Interscambio

Stazione intermedia 1
PASSIRIO/PASSER
Mittelstation 1

Zona artigianale
TIROLO/TIROL
Handwerkzone

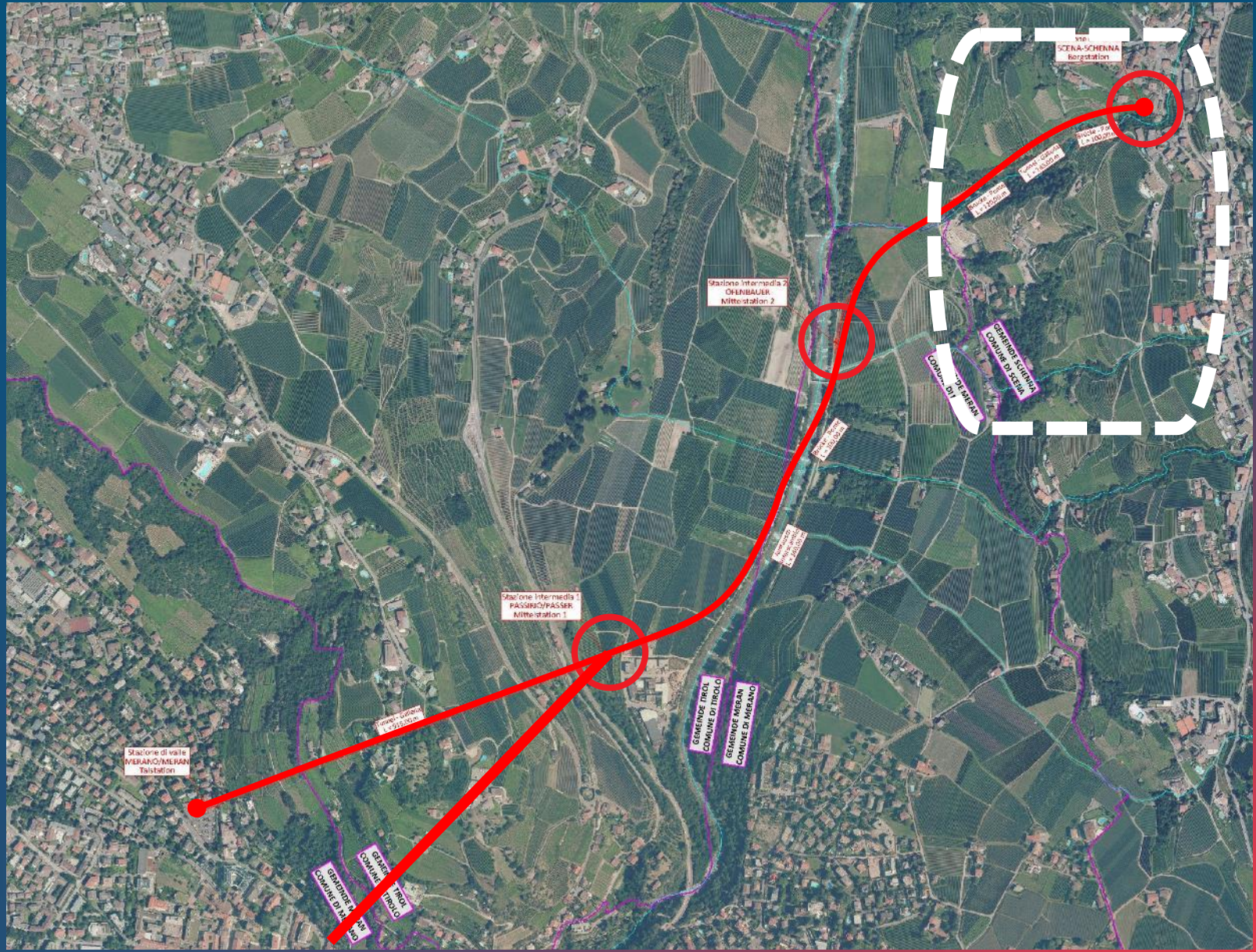
Passirio/Passer

MEINDE MERAN
OMUNE DI MERANO

SCHEN
DI SCENA

WORKSHOP II

**STAZIONE MONTE
BERGSTATION**



BERGSTATION
STAZIONE A MONTE

Stazione di monte
SCENA-SCHENNA
Bergstation

Vereinshaus
SCHENNA

Moar
Wiese

Praier
Wiese

Zona sportiva
SCENA/SCHENNA
Sportzone

Rio delle Pecore/Schnuggenbach

Variante 1
August 2022

Stazione intermedia 2
OFENBAUER
Mittelstation 2

GEMEINDE
COMUNE

GEMEINDE SCHENNA
COMUNE DI SCENNA

**ATMOSFERA EMOTIVA
WORKSHOP II
STAZIONE A MONTE**

34 $\nwarrow$ geringster
Widerstand

23 Stimmen

STIMMUNGSBILD BERGSTATION
ATMOSFERA EMOTIVA STAZIONE A
MONTE

Stazione di monte
SCENA-SCHENNA
Bergstation

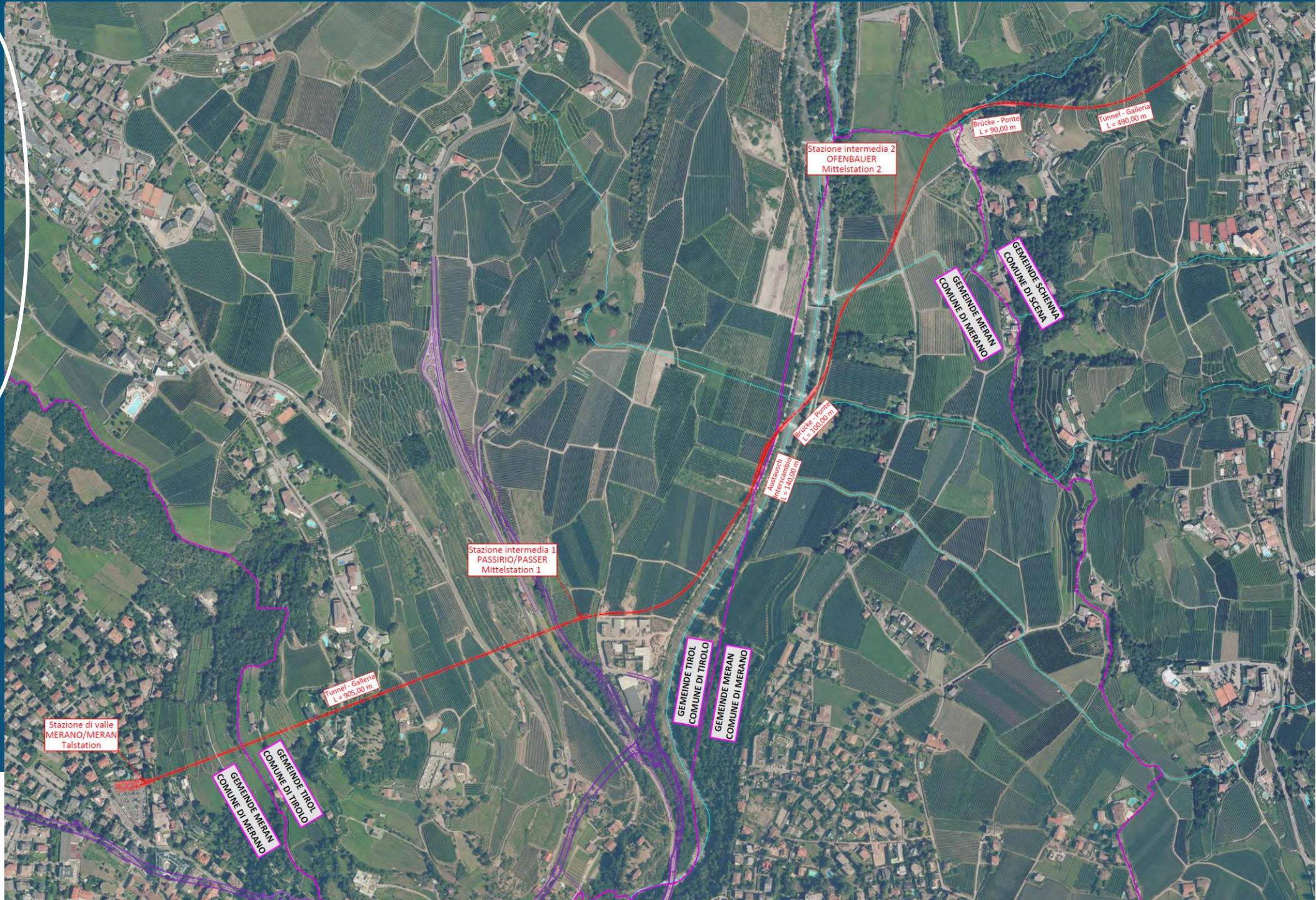
Brücke - Ponte
L = 90,00 m

Tunnel - Galleria
L = 490,00 m

Stazione intermedia 2
OFENBAUER
Mittelstation 2

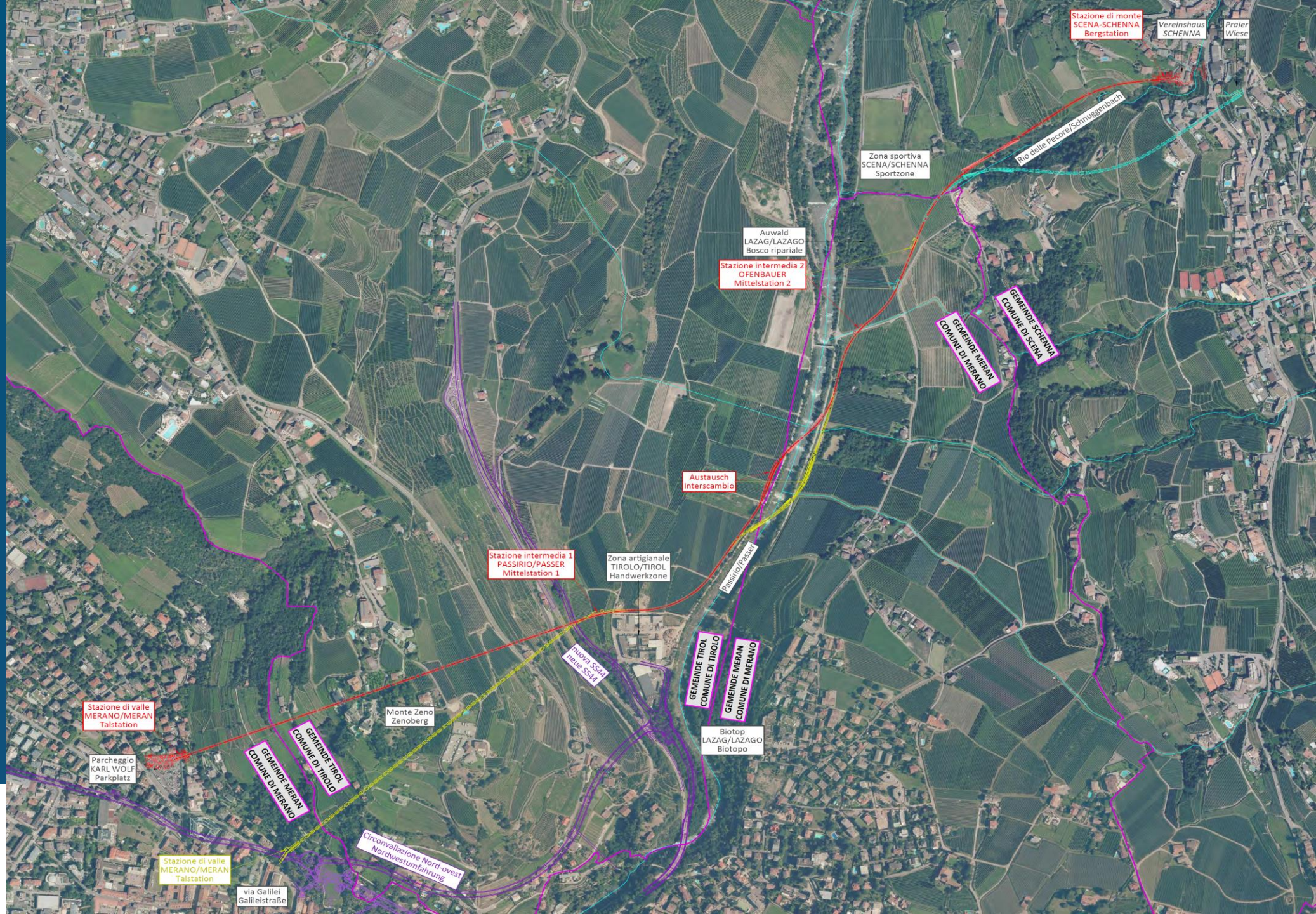
GEN
COM
GEMEINDE SC
COMUNE D

STIMMUNGSBILD
DER WORKSHOPS
ATMOSFERA
EMOTIVA DEI
WORKSHOP



EMPFOHLENE
VARIANTEN

VARIANTI
CONSIGLIATI

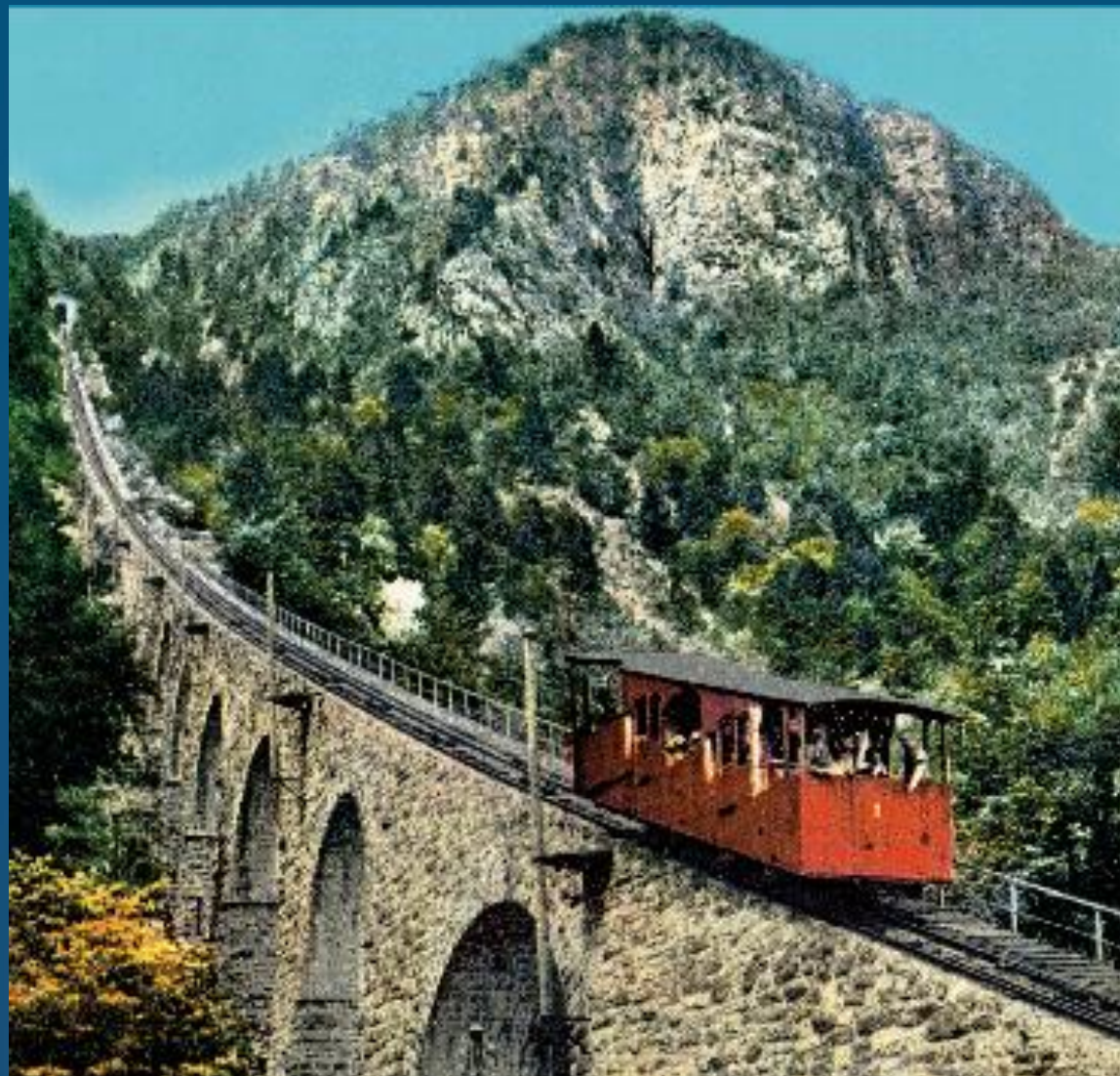




#SüdtirolPlan



GRAZIE - DANKE



1903 
2023
120 JAHRE · ANNI · AGN

AUTONOME PROVINZ
BOZEN - SÜDTIROL



PROVINCIA AUTONOMA
DI BOLZANO - ALTO ADIGE

PROVINCIA AUTONOMA DE BULSAN - SÜDTIROL



südtirolmobil
altoadigemobilità
südtirolmubiltà



Innsbruck Hungerburgbahn

**Indienststellung:
2007**

**Förderleistung:
1.200 pax/h**

**Fahrtzeit:
8:30 Minuten**



**-Stoos-
Schweiz/Svizzera**

**Realizzazione 2018
Percorso:
Svitto-Schlattli
/Stoos**

**47° di pendenza
massima**

**1500 passeggeri per
direzione/ora.**

**La stazione a monte
si trova nel centro
del paese**



**Wurzeralm vorm
Stubwiesgipfel
Österreich / Austria**

**Naturpark
Pyhrn-Priel**